

INSPECTION TELEVISÉE DES RÉSEAUX D'EAUX USÉES

Client	: RENAULT TRUCKS - DEFENSE ACMAT 44 Route du Point du Jour 44600 SAINT NAZAIRE
Chantier	: RENAULT TRUCKS - DEFENSE 44 Route du Point du Jour 44600 SAINT NAZAIRE
Référence du dossier	: VU_5021_0317
Dates de l'inspection	: 06/03/2017 - 15/03/2017
Distance totale inspectée	: 166.50 ml
Distance totale non inspectée	: 133.60 ml
Distance Totale	: 300.10 ml

**SUEZ RV OSIS OUEST
PA Les Hauts de Couëron - Rue des Vignerons
44220 COUERON
Tél 02 40 38 66 73 Fax 02 40 38 66 74**

Le 15 Mars 2017 X.BEILLEVAIRE	Le 16 Mars 2017 G.PAOLOZZI	Le 16 Mars 2017 E.GRATON
Rédacteur	Vérificateur	Approbateur



SUEZ RV OSIS OUEST

PA Les Hauts de Couëron - Rue des Vignerons
44220 COUERON
Tél 02 40 38 66 73 Fax 02 40 38 66 74

INSPECTION TELEVISÉE DES RÉSEAUX D'EAUX USÉES

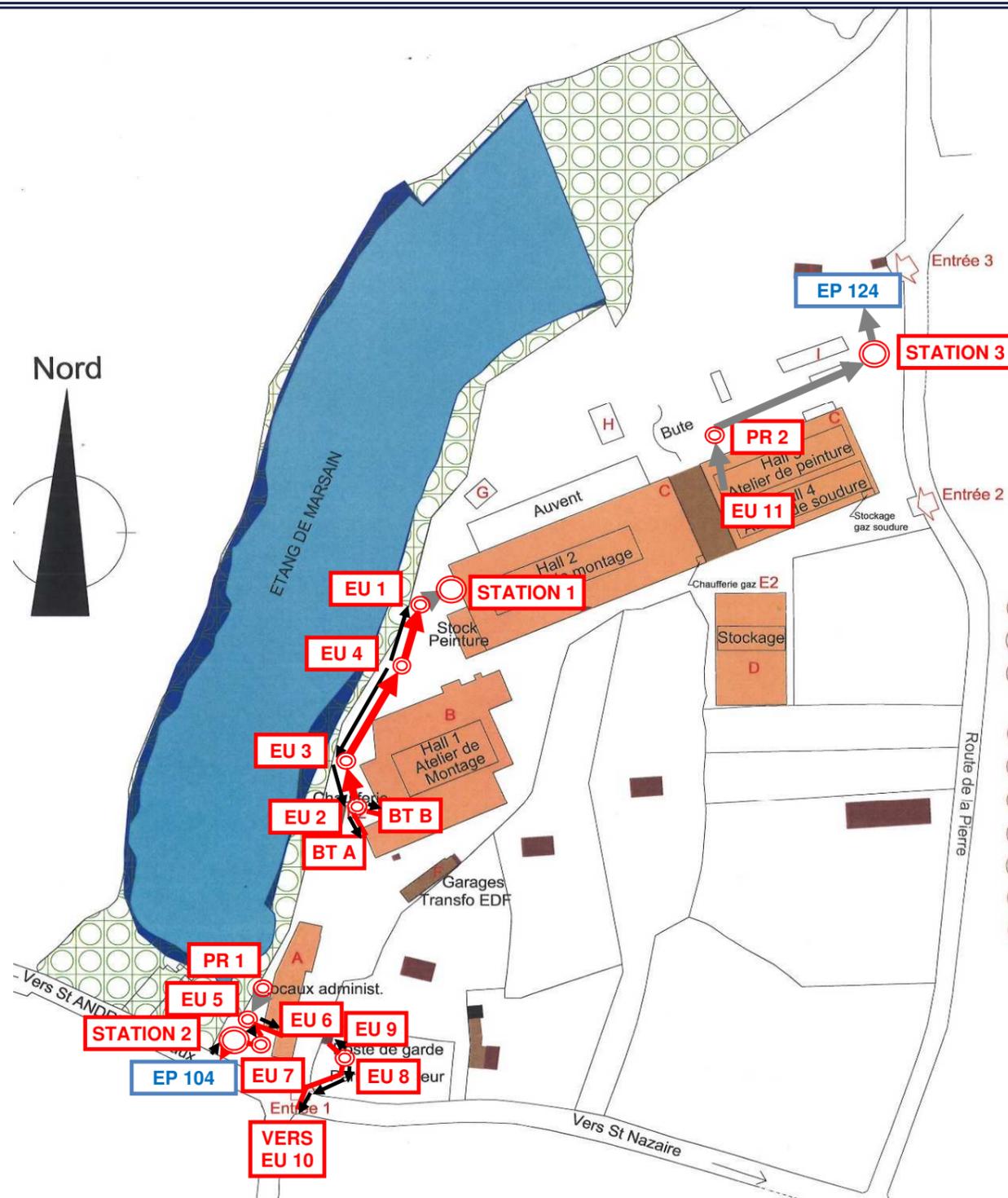
SOMMAIRE

PLAN: 44 ROUTE DU POINT DU JOUR - SAINT NAZAIRE	3
Tronçon EU4 - EU3	4
Tronçon EU3 - EU2	8
Tronçon EU4 - EU1	13
Tronçon EU1 - Station 1	18
Tronçon EP104 - Station 2	20
Tronçon EU5 - EU6	23
Tronçon EU5 - EU7	26
Tronçon EU5 - PR1	29
Tronçon EU8 - EU10	31
Tronçon EU8 - EU9	35
Tronçon EU11 - PR2	38
Tronçon PR2 - Station 3	40
Tronçon Station 3 - EP124	42
Branchement BTA / EU2 -	44
Branchement BTB / EU2 -	47
Synthèse	50
Photographies	55
Annexes	57

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
44 Route du Point du Jour
44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 2 / 57



- (A) Batiment bureaux direction
- (B) Hall n°1 - Montage et magasin
- (C) Hall n°2 - Montage
Hall n°3 - Peinture
Hall n°4 - Soudure
- (D) Hall n°5 - Magasin
- (E) Chaufferies gaz
- (F) Garages et Transfo EDF
- (G) Station Gazoil
- (H) Station de lavage
- (I) Déchets industriels dangereux
- (J) Maison du gardien

LEGENDE

- Sens d'inspection
- Sens d'écoulement
- Non inspectable
- EU 3** Numéro de regard

ADRESSE D'INTERVENTION :
 44 ROUTE DU POINT DU JOUR
 ST NAZAIRE
 RAPPORT : VU-5021-0317



TRONÇON EU4 - EU3

Référence du noeud 1 (AAD) : EU4
 Référence du noeud 2 (AAF) : EU3
 Référence du noeud de départ (AAB) : EU4
 Point de référence longitudinal (ABC) : (C) Le centre du regard matérialisé par le centre du tampon
 Objet de l'inspection (ABP) : (C) Inspection de routine de l'état
 Méthode d'inspection (ABE) : (B) Inspection par une caméra circulant dans la canalisation
 Sens d'écoulement (AAK) : (B) Inspection dans le sens opposé de l'écoulement
 Date d'inspection (ABF) : 06/03/2017
 Ville ou village (AAN) : SAINT NAZAIRE
 Emplacement (AAJ) : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Nom de l'inspecteur (ABH) : BEILLEVAIRE.X
 Propriété foncière (AAQ) : (A) Bien public
 Type d'emplacement (AAL) : (A) Sous une route
 Forme (ACA) : (A) Circulaire
 Dimension (ACB) : Ø160mm
 Matériau (ACD) : (AX) PVC-U
 Longueur unitaire de tuyau (ACG) : 6m
 Profondeur du noeud de départ (ACH) : 1.53
 Profondeur du noeud d'arrivée (ACI) : 0.69
 Type de collecteur (ACJ) : (A) Collecteur gravitaire
 Utilisation du collecteur (ACK) : (A) Collecteur d'eaux usées uniquement
 Nettoyage (ACM) : (A) Le collecteur a été nettoyé avant l'inspection
 Précipitations (ADA) : (A) Pas de précipitations
 Régulation de débit (ADC) : (A) Aucune mesure prise
 Longueur inspectée : 42.10 ml
 Longueur non inspectée : 0.00 ml
 Longueur du tronçon : 42.10 ml
 Norme (ABA) : EN13508-2:2003+A1:2011
 Collecteur : En service
 Statut du collecteur : Privé
 Caméra : TO 60 n°9 (VS1)
 Chariot : HV 90 n°39 (VS1)



Distance

0.00 ml

Pente

0.0 mm/m

Compteur

00:00:00

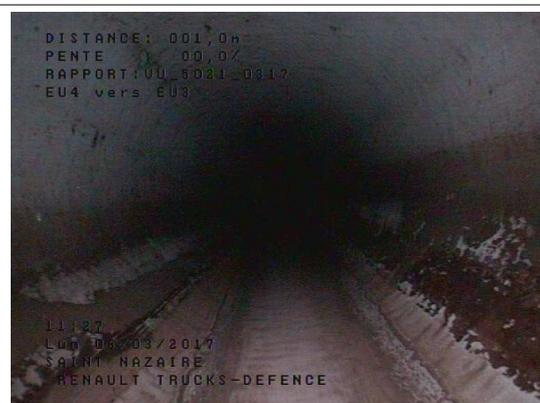
(BCD.A) Type du noeud de départ - regard de visite

Référence du noeud = EU4

(BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1)

Niveau = <5%

Profondeur de la canalisation : 1.53

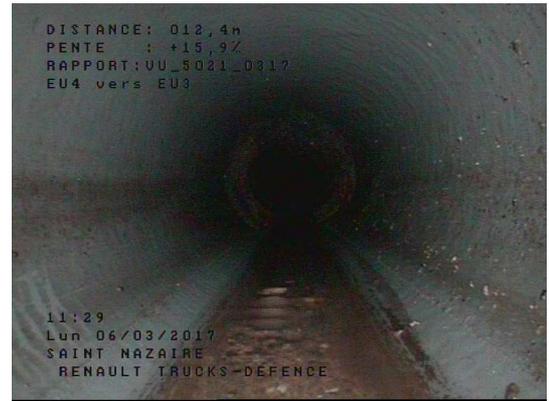

 Inspection : =Normal =Inverse

 Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 4 / 57

	Distance	Pente	Compteur
	12.40 ml	15.9 mm/m	00:01:20
<i>(BDA) Photographie générale</i>			



	Distance	Pente	Compteur
	42.10 ml	58.9 mm/m	00:03:54
<i>(BCE.A) Type du noeud d'arrivée - regard de visite</i> Référence du noeud = EU3 <i>(BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1)</i> Niveau = <5% Profondeur de la canalisation : 0.69 Remarques : de nombreuses ovalisation du réseau			



Inspection : =Normal =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE 44 Route du Point du Jour 44600 SAINT NAZAIRE	Référence du dossier : VU_5021_0317 N° de Page : 5 / 57
--	--

DÉNIVELLATION EU4 - EU3

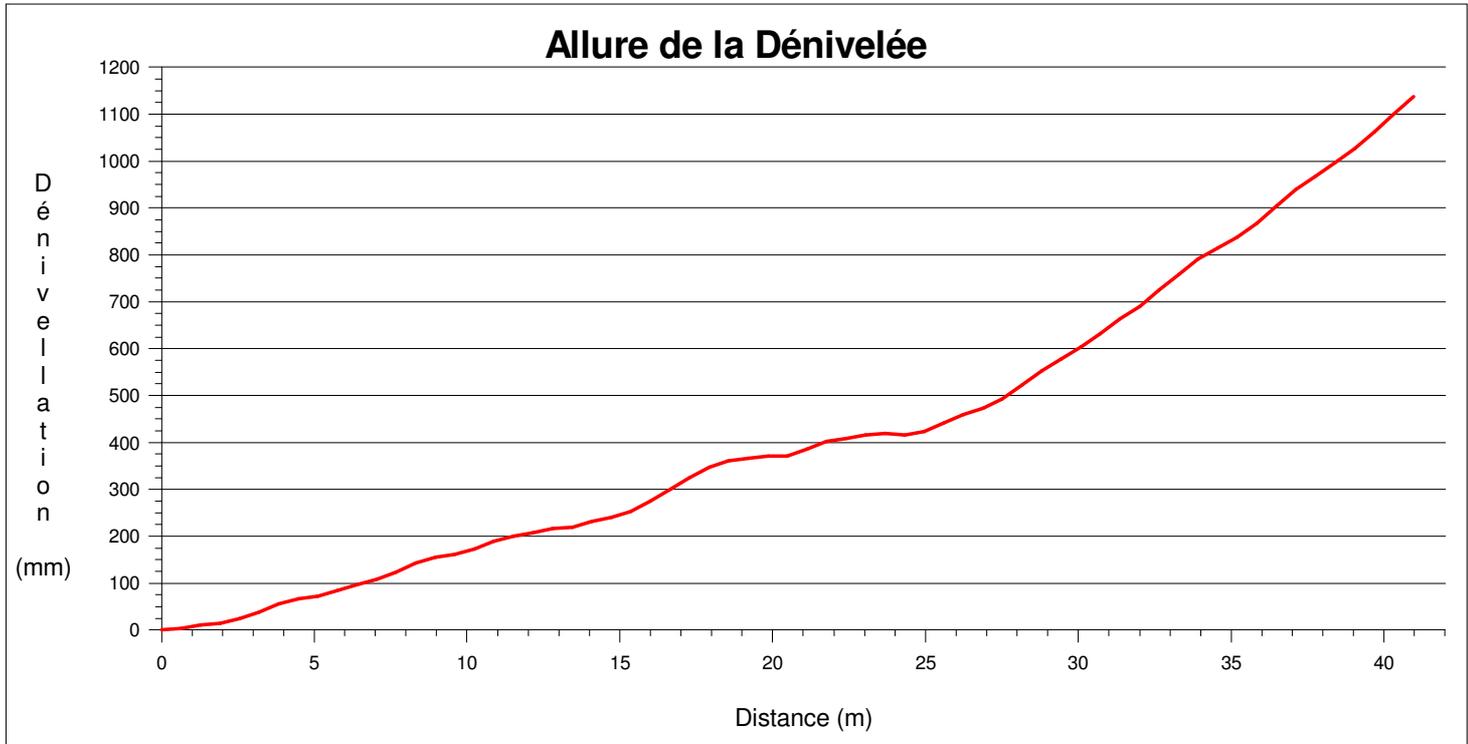
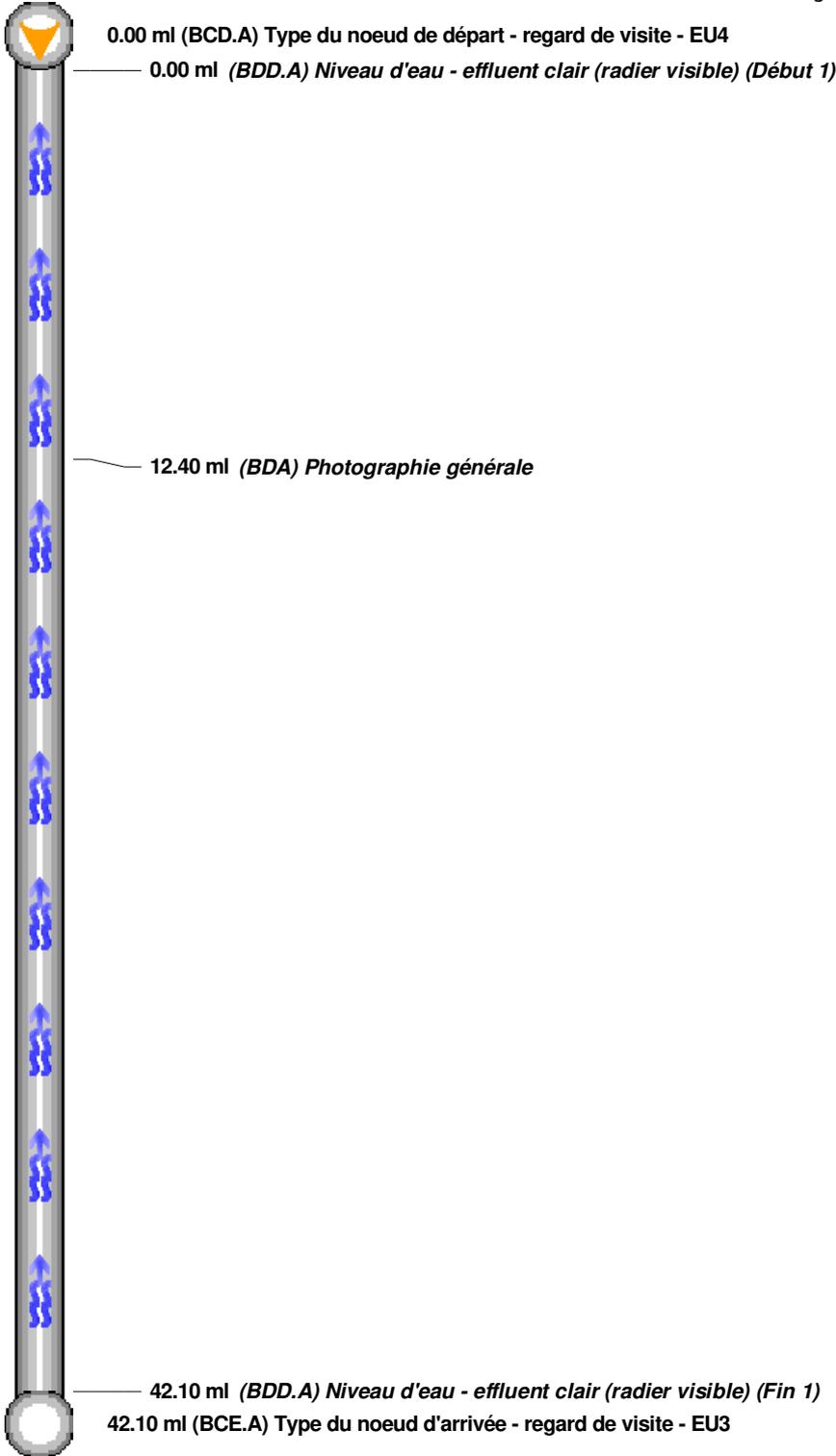


SCHÉMA DU TRONÇON EU4 - EU3

Observations du tronçon



Départ de l'inspection :  Non inspecté : 

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE 44 Route du Point du Jour 44600 SAINT NAZAIRE	Référence du dossier : VU_5021_0317 N° de Page : 7 / 57
--	--

TRONÇON EU3 - EU2

Référence du noeud 1 (AAD) : EU3
 Référence du noeud 2 (AAF) : EU2
 Référence du noeud de départ (AAB) : EU3
 Point de référence longitudinal (ABC) : (C) Le centre du regard matérialisé par le centre du tampon
 Objet de l'inspection (ABP) : (C) Inspection de routine de l'état
 Méthode d'inspection (ABE) : (B) Inspection par une caméra circulant dans la canalisation
 Sens d'écoulement (AAK) : (B) Inspection dans le sens opposé de l'écoulement
 Date d'inspection (ABF) : 06/03/2017
 Ville ou village (AAN) : SAINT NAZAIRE
 Emplacement (AAJ) : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Nom de l'inspecteur (ABH) : BEILLEVAIRE.X
 Propriété foncière (AAQ) : (A) Bien public
 Type d'emplacement (AAL) : (A) Sous une route
 Forme (ACA) : (A) Circulaire
 Dimension (ACB) : Ø160mm
 Matériau (ACD) : (AX) PVC-U
 Longueur unitaire de tuyau (ACG) : 6m
 Profondeur du noeud de départ (ACH) : 0.69
 Profondeur du noeud d'arrivée (ACI) : 0.84
 Type de collecteur (ACJ) : (A) Collecteur gravitaire
 Utilisation du collecteur (ACK) : (A) Collecteur d'eaux usées uniquement
 Nettoyage (ACM) : (A) Le collecteur a été nettoyé avant l'inspection
 Précipitations (ADA) : (A) Pas de précipitations
 Régulation de débit (ADC) : (A) Aucune mesure prise
 Longueur inspectée : 31.20 ml
 Longueur non inspectée : 0.00 ml
 Longueur du tronçon : 31.20 ml
 Norme (ABA) : EN13508-2:2003+A1:2011
 Collecteur : En service
 Statut du collecteur : Privé
 Caméra : TO 60 n°9 (VS1)
 Chariot : HV 90 n°39 (VS1)



Distance

0.00 ml

Pente

0.0 mm/m

Compteur

00:00:00

(BCD.A) Type du noeud de départ - regard de visite

Référence du noeud = EU3

(BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1)

Niveau = <5%

Profondeur de la canalisation : 0.69


 Inspection : =Normal =Inverse

 Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 8 / 57

	Distance	Pente	Compteur
	6.10 ml	38.3 mm/m	00:00:30
Observation au niveau d'un assemblage.			
(BAA.A) Déformation - verticale de 12 heures à 12 heures Réduction de la hauteur = 10%			



	Distance	Pente	Compteur
	13.90 ml	21.5 mm/m	00:01:38
Observation au niveau d'un assemblage.			
(BAA.A) Déformation - verticale de 12 heures à 12 heures Réduction de la hauteur = 7%			



	Distance	Pente	Compteur
	18.60 ml	14.0 mm/m	00:02:31
(BCC..B) Courbure du collecteur - vers le bas (Début 2) (BDD.C) Niveau d'eau - troubles (Début 3) Niveau = 5%			



	Distance	Pente	Compteur
	20.40 ml	-6.0 mm/m	00:02:54
(BCC..B) Courbure du collecteur - vers le bas (Fin 2) (BCC..A) Courbure du collecteur - vers le haut (Début 4) (BDD.C) Niveau d'eau - troubles (Modification 3) Niveau = 40%			



Inspection : =Normal =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 9 / 57

	Distance	Pente	Compteur
	22.00 ml	17.7 mm/m	00:02:56
<p>(BDD.C) Niveau d'eau - troubles (Fin 3) Niveau = 5% (BCC..A) Courbure du collecteur - vers le haut (Fin 4)</p>			
			

	Distance	Pente	Compteur
	31.20 ml	57.5 mm/m	00:03:14
<p>(BCE.A) Type du noeud d'arrivée - regard de visite Référence du noeud = EU2 (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1) Niveau = <5% Profondeur de la canalisation : 0.84</p>			
			

Inspection : =Normal =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE 44 Route du Point du Jour 44600 SAINT NAZAIRE	Référence du dossier : VU_5021_0317 N° de Page : 10 / 57
--	---

DÉNIVELLATION EU3 - EU2

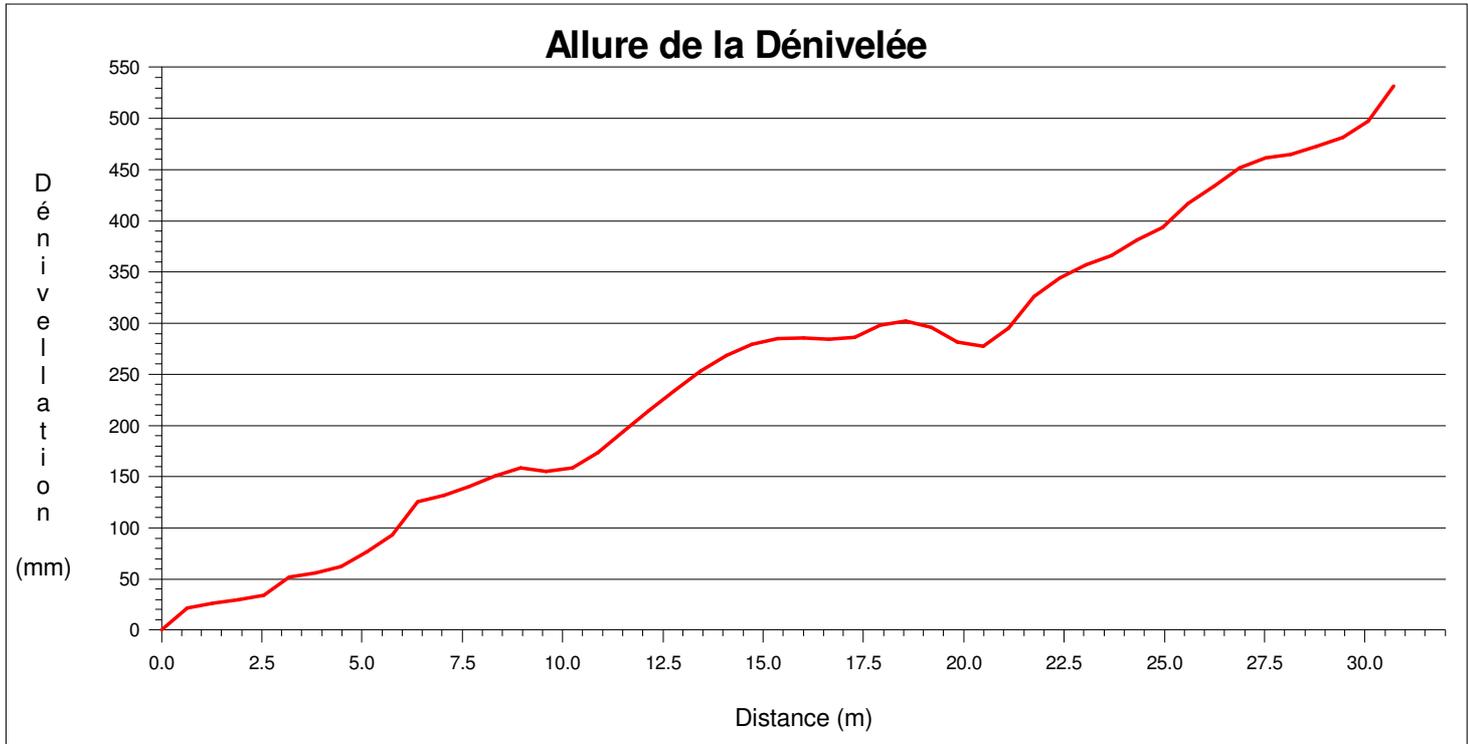
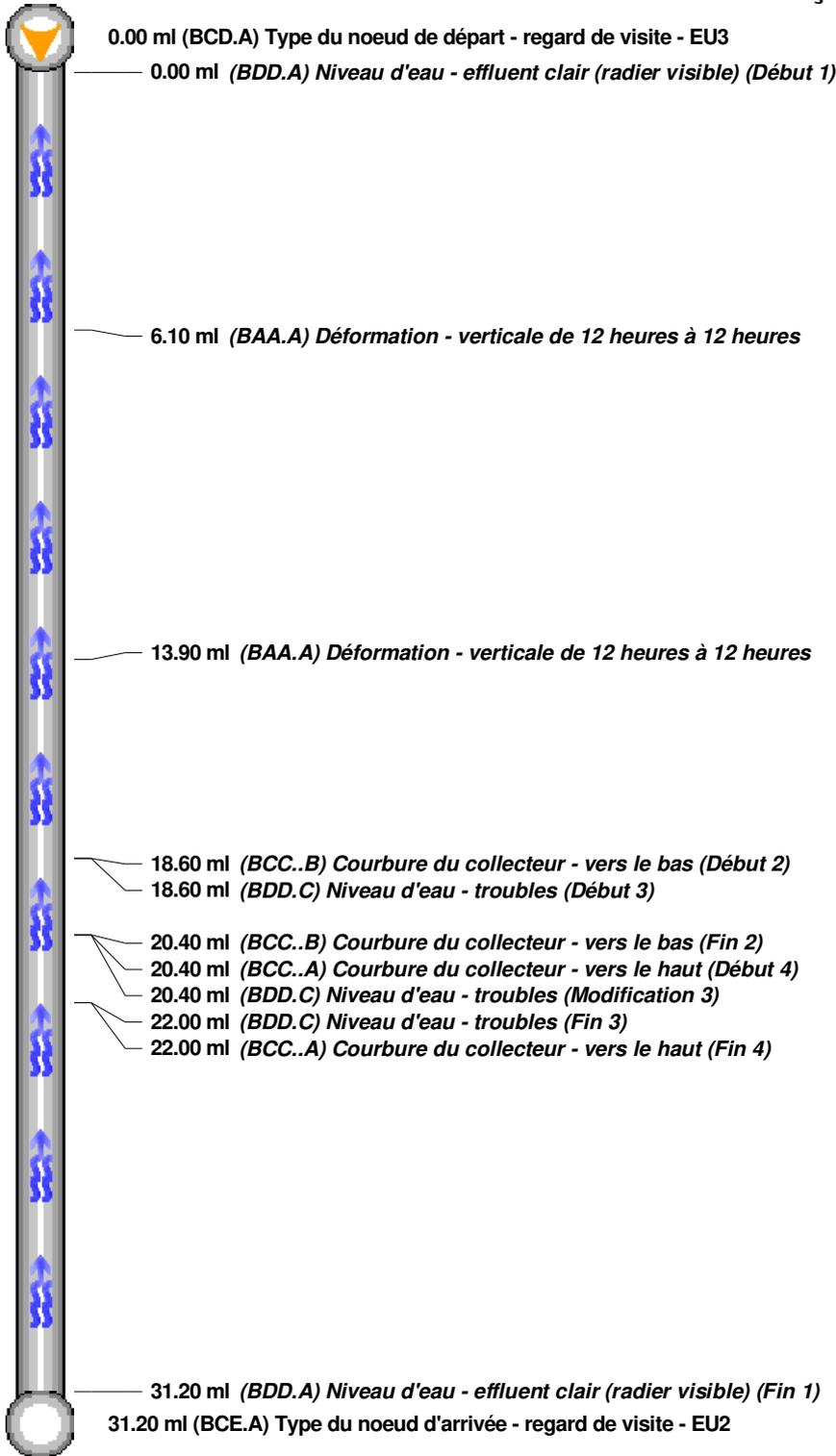


SCHÉMA DU TRONÇON EU3 - EU2
Observations du tronçon

 Départ de l'inspection :  Non inspecté : 

 Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 12 / 57

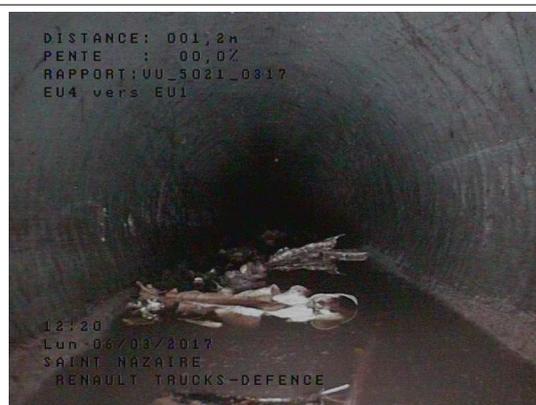
TRONÇON EU4 - EU1

Référence du noeud 1 (AAD) : EU4
 Référence du noeud 2 (AAF) : EU1
 Référence du noeud de départ (AAB) : EU4
 Point de référence longitudinal (ABC) : (C) Le centre du regard matérialisé par le centre du tampon
 Objet de l'inspection (ABP) : (C) Inspection de routine de l'état
 Méthode d'inspection (ABE) : (B) Inspection par une caméra circulant dans la canalisation
 Sens d'écoulement (AAK) : (A) Inspection dans le sens de l'écoulement
 Date d'inspection (ABF) : 06/03/2017
 Ville ou village (AAN) : SAINT NAZAIRE
 Emplacement (AAJ) : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Nom de l'inspecteur (ABH) : BEILLEVAIRE.X
 Propriété foncière (AAQ) : (A) Bien public
 Type d'emplacement (AAL) : (A) Sous une route
 Forme (ACA) : (A) Circulaire
 Dimension (ACB) : Ø160mm
 Matériau (ACD) : (AX) PVC-U
 Longueur unitaire de tuyau (ACG) : 6m
 Profondeur du noeud de départ (ACH) : 1.53
 Profondeur du noeud d'arrivée (ACI) : 1.59
 Type de collecteur (ACJ) : (A) Collecteur gravitaire
 Utilisation du collecteur (ACK) : (A) Collecteur d'eaux usées uniquement
 Nettoyage (ACM) : (A) Le collecteur a été nettoyé avant l'inspection
 Précipitations (ADA) : (A) Pas de précipitations
 Régulation de débit (ADC) : (A) Aucune mesure prise
 Longueur inspectée : 28.80 ml
 Longueur non inspectée : 0.00 ml
 Longueur du tronçon : 28.80 ml
 Norme (ABA) : EN13508-2:2003+A1:2011
 Collecteur : En service
 Statut du collecteur : Privé
 Caméra : TO 60 n°9 (VS1)
 Chariot : HV 90 n°39 (VS1)



Distance	Pente	Compteur
0.00 ml	0.0 mm/m	00:00:00

(BCD.A) Type du noeud de départ - regard de visite
 Référence du noeud = EU4
 (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1)
 Niveau = <5%
 Profondeur de la canalisation : 1.53

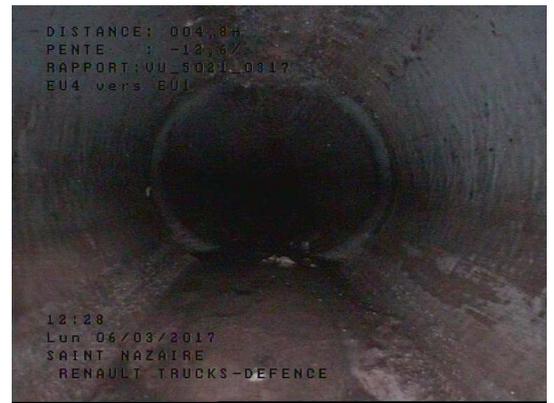

 Inspection : =Normal =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

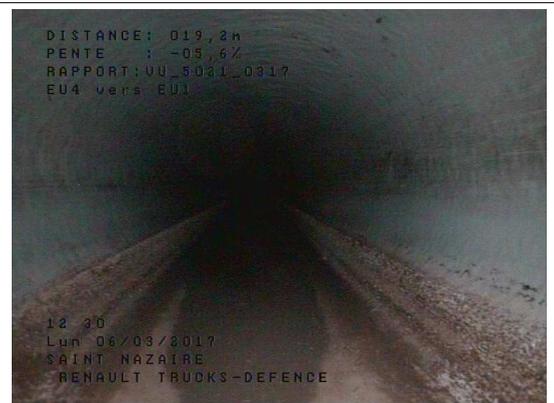
Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 13 / 57

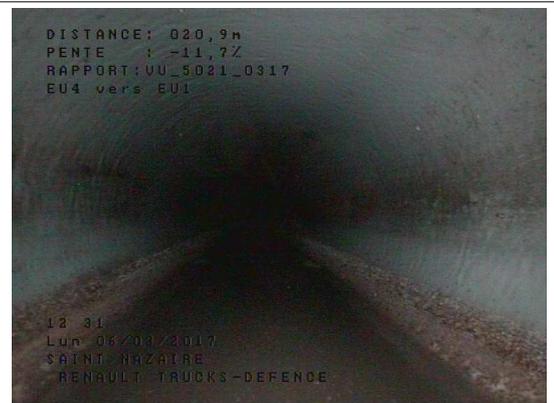
	Distance	Pente	Compteur
	4.80 ml	-12.6 mm/m	00:00:35
Observation au niveau d'un assemblage.			
(BAA.A) Déformation - verticale de 12 heures à 12 heures Réduction de la hauteur = 10%			



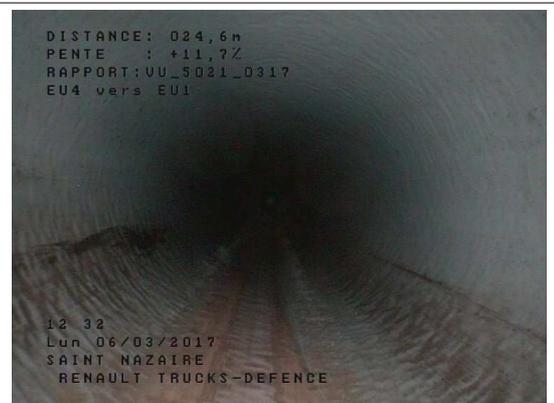
	Distance	Pente	Compteur
	19.20 ml	-5.6 mm/m	00:02:07
(BCC..B) Courbure du collecteur - vers le bas (Début 2) (BDD.C) Niveau d'eau - troubles (Début 3) Niveau = 5%			



	Distance	Pente	Compteur
	20.90 ml	-11.7 mm/m	00:02:20
(BCC..B) Courbure du collecteur - vers le bas (Fin 2) (BCC..A) Courbure du collecteur - vers le haut (Début 4) (BDD.C) Niveau d'eau - troubles (Modification 3) Niveau = 10%			



	Distance	Pente	Compteur
	24.60 ml	11.7 mm/m	00:02:57
(BCC..A) Courbure du collecteur - vers le haut (Fin 4) (BDD.C) Niveau d'eau - troubles (Fin 3) Niveau = 5%			



Inspection : =Normal =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 14 / 57

	Distance	Pente	Compteur
	28.40 ml	-6.0 mm/m	00:03:01
<i>(BCC.B) Courbure du collecteur - vers la droite</i>			
			

	Distance	Pente	Compteur
	28.80 ml	-6.0 mm/m	00:04:26
<i>(BCE.A) Type du noeud d'arrivée - regard de visite</i> Référence du noeud = EU1 <i>(BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1)</i> Niveau = <5% Profondeur de la canalisation : 1.59			
			

Inspection : =Normal =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE 44 Route du Point du Jour 44600 SAINT NAZAIRE	Référence du dossier : VU_5021_0317 N° de Page : 15 / 57
--	---

DÉNIVELLATION EU4 - EU1

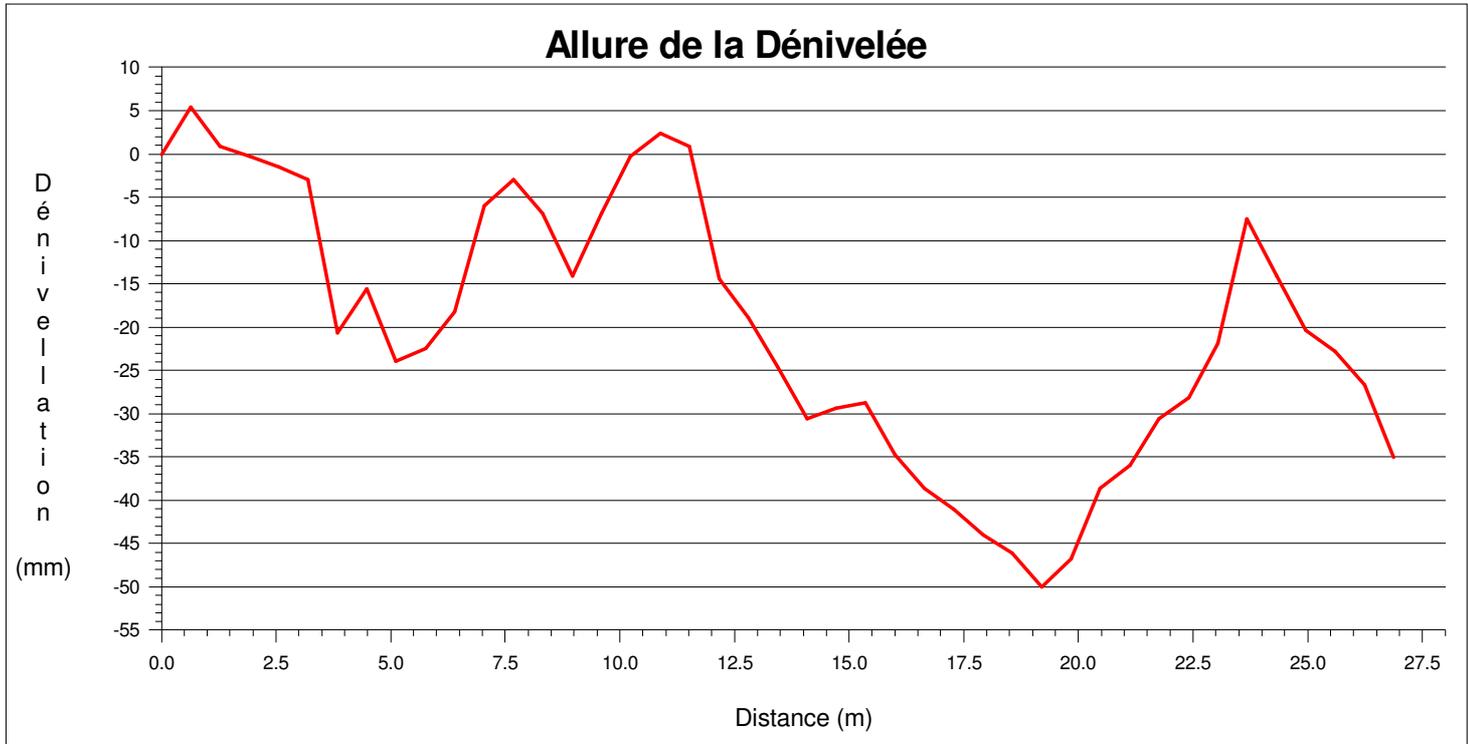
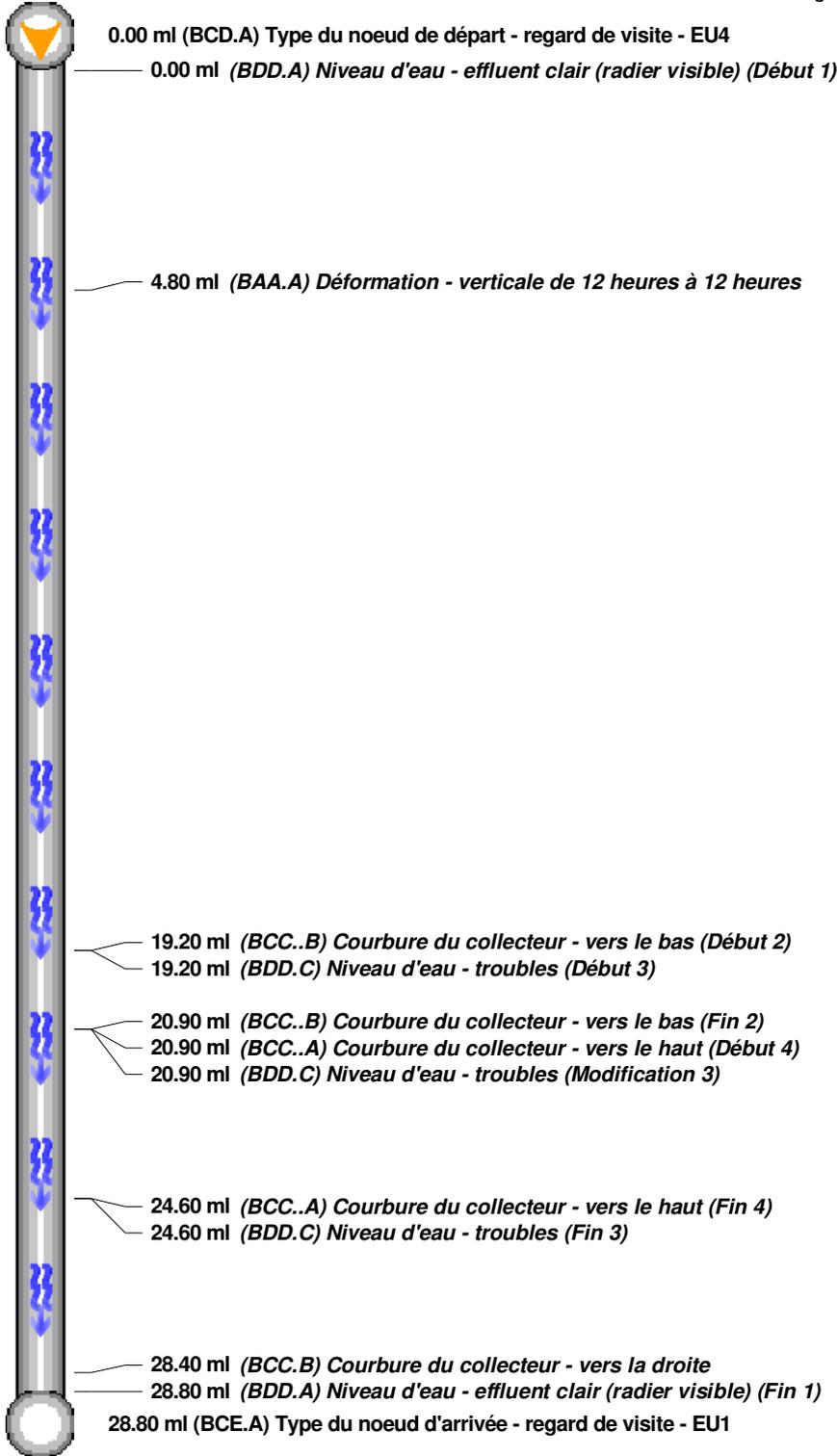


SCHÉMA DU TRONÇON EU4 - EU1

Observations du tronçon



Départ de l'inspection :  Non inspecté : 

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 17 / 57

TRONÇON EU1 - Station 1

Référence du noeud 1 (AAD) : EU1
 Référence du noeud 2 (AAF) : Station 1
 Référence du noeud de départ (AAB) : EU1
 Point de référence longitudinal (ABC) : (C) Le centre du regard matérialisé par le centre du tampon
 Objet de l'inspection (ABP) : (C) Inspection de routine de l'état
 Méthode d'inspection (ABE) : (B) Inspection par une caméra circulant dans la canalisation
 Sens d'écoulement (AAK) : (A) Inspection dans le sens de l'écoulement
 Date d'inspection (ABF) : 06/03/2017
 Ville ou village (AAN) : SAINT NAZAIRE
 Emplacement (AAJ) : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Nom de l'inspecteur (ABH) : BEILLEVAIRE.X
 Propriété foncière (AAQ) : (A) Bien public
 Type d'emplacement (AAL) : (A) Sous une route
 Forme (ACA) : (A) Circulaire
 Dimension (ACB) : Ø160mm
 Matériau (ACD) : (AX) PVC-U
 Longueur unitaire de tuyau (ACG) : 6m
 Profondeur du noeud de départ (ACH) : 1.59
 Type de collecteur (ACJ) : (A) Collecteur gravitaire
 Utilisation du collecteur (ACK) : (A) Collecteur d'eaux usées uniquement
 Nettoyage (ACM) : (A) Le collecteur a été nettoyé avant l'inspection
 Précipitations (ADA) : (A) Pas de précipitations
 Régulation de débit (ADC) : (A) Aucune mesure prise
 Longueur inspectée : 0.00 ml
 Longueur non inspectée : 18.40 ml
 Longueur du tronçon : 18.40 ml
 Norme (ABA) : EN13508-2:2003+A1:2011
 Collecteur : En service
 Statut du collecteur : Privé
 Caméra : TO 60 n°9 (VS1)
 Chariot : HV 90 n°39 (VS1)



Distance

0.00 ml

Pente

0.0 mm/m

Compteur

00:00:00

(BCD.A) Type du noeud de départ - regard de visite

Référence du noeud = EU1

(BDC.Z.C) Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - introduction caméra impossible dans le réseau pas d'accès sur EU1 jonction impossible pas d'accès sur station - l'inspection de la conduite totale est terminée

Profondeur de la canalisation : 1.59


 Inspection :  =Normal  =Inverse

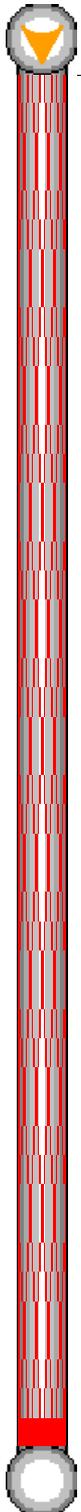
 Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 18 / 57

SCHÉMA DU TRONÇON EU1 - Station 1

Observations du tronçon



0.00 ml (BCD.A) Type du noeud de départ - regard de visite - EU1

0.00 ml (BDC.Z.C) Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - introduction caméra impossible dans le réseau pas d'accès sur EU1 jonction impossible pas d'accès sur station - l'inspection de la conduite totale est terminée

18.40 ml

Départ de l'inspection :  Non inspecté : 

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
44 Route du Point du Jour
44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 19 / 57

TRONÇON EP104 - Station 2

Référence du noeud 1 (AAD) : EP104
 Référence du noeud 2 (AAF) : Station 2
 Référence du noeud de départ (AAB) : EP104
 Point de référence longitudinal (ABC) : (C) Le centre du regard matérialisé par le centre du tampon
 Objet de l'inspection (ABP) : (C) Inspection de routine de l'état
 Méthode d'inspection (ABE) : (B) Inspection par une caméra circulant dans la canalisation
 Sens d'écoulement (AAK) : (B) Inspection dans le sens opposé de l'écoulement
 Date d'inspection (ABF) : 14/03/2017
 Ville ou village (AAN) : SAINT NAZAIRE
 Emplacement (AAJ) : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Nom de l'inspecteur (ABH) : BEILLEVAIRE.X
 Propriété foncière (AAQ) : (A) Bien public
 Type d'emplacement (AAL) : (Z) Espace vert
 Forme (ACA) : (A) Circulaire
 Dimension (ACB) : Ø125mm
 Matériau (ACD) : (AX) PVC-U
 Longueur unitaire de tuyau (ACG) : 3m
 Profondeur du noeud de départ (ACH) : 0.70
 Type de collecteur (ACJ) : (A) Collecteur gravitaire
 Utilisation du collecteur (ACK) : (A) Collecteur d'eaux usées uniquement
 Nettoyage (ACM) : (A) Le collecteur a été nettoyé avant l'inspection
 Précipitations (ADA) : (A) Pas de précipitations
 Régulation de débit (ADC) : (A) Aucune mesure prise
 Longueur inspectée : 12.60 ml
 Longueur non inspectée : 0.00 ml
 Longueur du tronçon : 12.60 ml
 Norme (ABA) : EN13508-2:2003+A1:2011
 Collecteur : En service
 Statut du collecteur : Privé
 Caméra : Portable F422



Distance

0.00 ml

Pente

0.0 mm/m

Compteur

00:00:00

(BCD.B) Type du noeud de départ - boîte d'inspection
 Référence du noeud = EP104
 (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1)
 Niveau = <5%
 Profondeur de la canalisation : 0.70

DISTANCE: 000,5m
 PENTE : 00,0%
 Rapport UU_5021_0317
 EP104 vers Station 2

13 24
 Lun 13/03/2017
 SAINT NAZAIRE
 RENAULT TRUCKS - DEFENSE

 Inspection : =Normal =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 20 / 57

	Distance	Pente	Compteur
	1.70 ml	0.0 mm/m	00:01:00
<i>(BCC.A) Courbure du collecteur - vers la gauche</i>			



	Distance	Pente	Compteur
	1.90 ml	0.0 mm/m	00:01:10
<i>(BCC.B) Courbure du collecteur - vers la droite</i>			



	Distance	Pente	Compteur
	6.40 ml	0.0 mm/m	00:03:32
<i>(BCB.E) Réparation ponctuelle - trou réparé de 09 heures à 10 heures</i>			



	Distance	Pente	Compteur
	12.60 ml	0.0 mm/m	00:05:23
Observation au niveau d'un assemblage.			
<i>(AEC.A) Section Transversale - Circulaire</i> Hauteur de la section = Ø100mm <i>(BBE.Z) Autres obstacles - bouchon plastique de 12 heures à 12 heures</i> Réduction de la section = 100% <i>(BDC.Z.D) Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - blocage caméra jonction impossible pas d'accès possible en amont - l'inspection de la conduite n'est pas terminée</i> <i>(BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1)</i> Niveau = <5%			

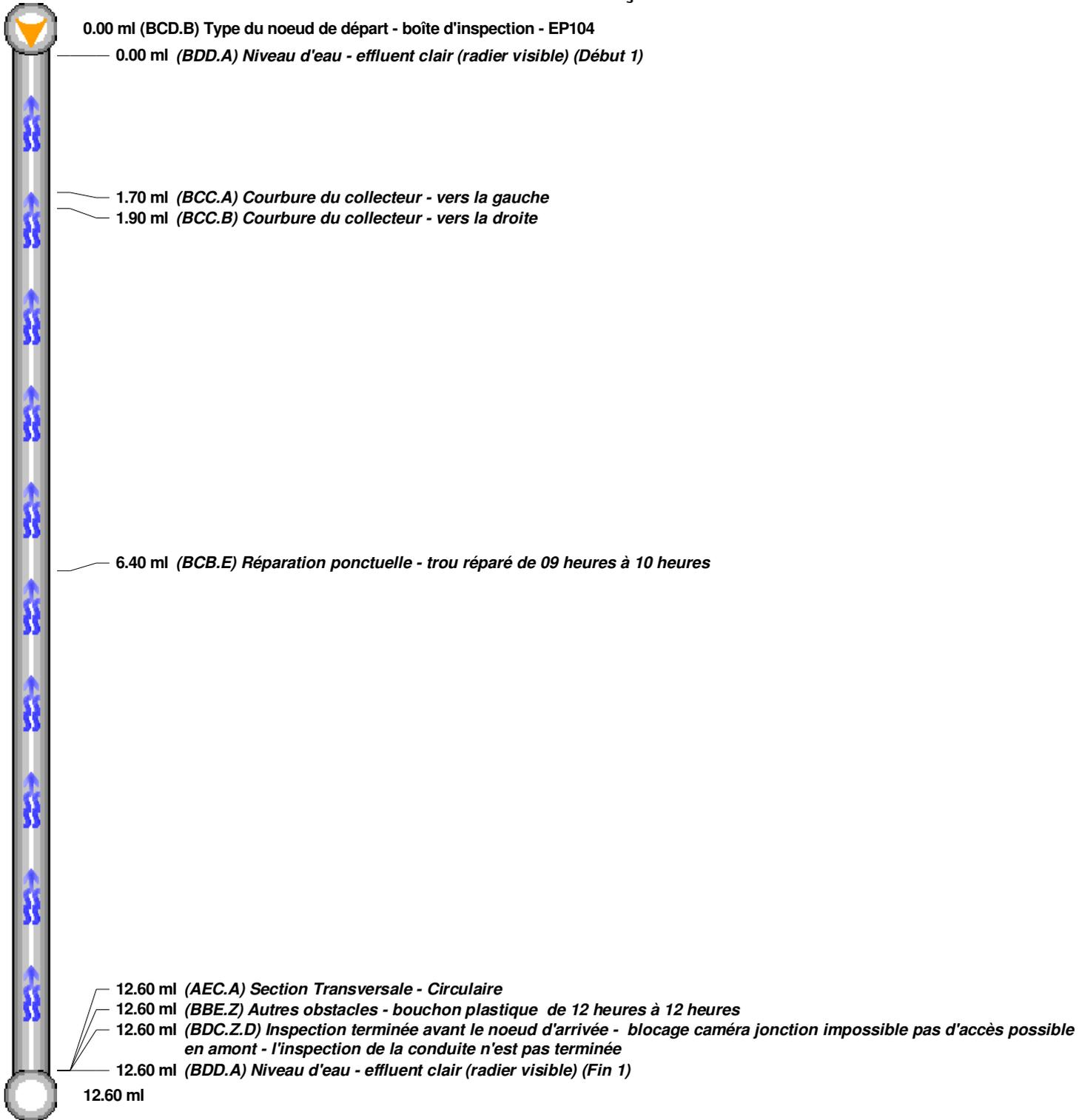


Inspection : =Normal =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE 44 Route du Point du Jour 44600 SAINT NAZAIRE	Référence du dossier : VU_5021_0317 N° de Page : 21 / 57
--	---

SCHÉMA DU TRONÇON EP104 - Station 2

Observations du tronçon



Départ de l'inspection :  Non inspecté : 

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE 44 Route du Point du Jour 44600 SAINT NAZAIRE	Référence du dossier : VU_5021_0317 N° de Page : 22 / 57
--	---

TRONÇON EU5 - EU6

Référence du noeud 1 (AAD) : EU5
 Référence du noeud 2 (AAF) : EU6
 Référence du noeud de départ (AAB) : EU5
 Point de référence longitudinal (ABC) : (C) Le centre du regard matérialisé par le centre du tampon
 Objet de l'inspection (ABP) : (C) Inspection de routine de l'état
 Méthode d'inspection (ABE) : (B) Inspection par une caméra circulant dans la canalisation
 Sens d'écoulement (AAK) : (B) Inspection dans le sens opposé de l'écoulement
 Date d'inspection (ABF) : 14/03/2017
 Ville ou village (AAN) : SAINT NAZAIRE
 Emplacement (AAJ) : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Nom de l'inspecteur (ABH) : BEILLEVAIRE.X
 Propriété foncière (AAQ) : (A) Bien public
 Type d'emplacement (AAL) : (Z) Espace vert
 Forme (ACA) : (A) Circulaire
 Dimension (ACB) : Ø125mm
 Matériau (ACD) : (AX) PVC-U
 Longueur unitaire de tuyau (ACG) : 3m
 Profondeur du noeud de départ (ACH) : 0.38
 Type de collecteur (ACJ) : (A) Collecteur gravitaire
 Utilisation du collecteur (ACK) : (A) Collecteur d'eaux usées uniquement
 Nettoyage (ACM) : (A) Le collecteur a été nettoyé avant l'inspection
 Précipitations (ADA) : (A) Pas de précipitations
 Régulation de débit (ADC) : (A) Aucune mesure prise
 Longueur inspectée : 12.30 ml
 Longueur non inspectée : 0.00 ml
 Longueur du tronçon : 12.30 ml
 Norme (ABA) : EN13508-2:2003+A1:2011
 Collecteur : En service
 Statut du collecteur : Privé
 Caméra : Portable F422



Distance	Pente	Compteur
0.00 ml	0.0 mm/m	00:00:00

(BCD.B) Type du noeud de départ - boîte d'inspection
 Référence du noeud = EU5
 (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1)
 Niveau = <5%
 Profondeur de la canalisation : 0.38


 Inspection : =Normal =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 23 / 57

	Distance	Pente	Compteur
	12.30 ml	0.0 mm/m	00:02:36
<p>(BCE.Z) Type du noeud d'arrivée - Arrivée sur siphon Référence du noeud = EU6 (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1) Niveau = <5%</p>			



Inspection : =Normal =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 24 / 57

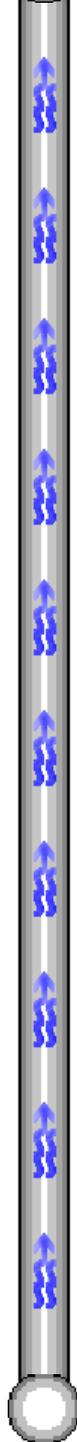
SCHÉMA DU TRONÇON EU5 - EU6

Observations du tronçon



0.00 ml (BCD.B) Type du noeud de départ - boîte d'inspection - EU5

0.00 ml (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1)



12.30 ml (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1)

12.30 ml (BCE.Z) Type du noeud d'arrivée - Arrivée sur siphon - EU6

Départ de l'inspection :  Non inspecté : 

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 25 / 57

TRONÇON EU5 - EU7

Référence du noeud 1 (AAD) : EU5
 Référence du noeud 2 (AAF) : EU7
 Référence du noeud de départ (AAB) : EU5
 Point de référence longitudinal (ABC) : (C) Le centre du regard matérialisé par le centre du tampon
 Objet de l'inspection (ABP) : (C) Inspection de routine de l'état
 Méthode d'inspection (ABE) : (B) Inspection par une caméra circulant dans la canalisation
 Sens d'écoulement (AAK) : (A) Inspection dans le sens de l'écoulement
 Date d'inspection (ABF) : 14/03/2017
 Ville ou village (AAN) : SAINT NAZAIRE
 Emplacement (AAJ) : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Nom de l'inspecteur (ABH) : BEILLEVAIRE.X
 Propriété foncière (AAQ) : (A) Bien public
 Type d'emplacement (AAL) : (Z) Espace vert
 Forme (ACA) : (A) Circulaire
 Dimension (ACB) : Ø125mm
 Matériau (ACD) : (AX) PVC-U
 Longueur unitaire de tuyau (ACG) : 3m
 Profondeur du noeud de départ (ACH) : 0.38
 Profondeur du noeud d'arrivée (ACI) : 0.46
 Type de collecteur (ACJ) : (A) Collecteur gravitaire
 Utilisation du collecteur (ACK) : (A) Collecteur d'eaux usées uniquement
 Nettoyage (ACM) : (A) Le collecteur a été nettoyé avant l'inspection
 Précipitations (ADA) : (A) Pas de précipitations
 Régulation de débit (ADC) : (A) Aucune mesure prise
 Longueur inspectée : 1.30 ml
 Longueur non inspectée : 0.00 ml
 Longueur du tronçon : 1.30 ml
 Norme (ABA) : EN13508-2:2003+A1:2011
 Collecteur : En service
 Statut du collecteur : Privé
 Caméra : Portable F422



Distance

0.00 ml

Pente

0.0 mm/m

Compteur

00:00:00

(BCD.B) Type du noeud de départ - boîte d'inspection
 Référence du noeud = EU5
 (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1)
 Niveau = <5%
 Profondeur de la canalisation : 0.38


 Inspection : =Normal =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 26 / 57

	Distance	Pente	Compteur
	1.30 ml	0.0 mm/m	00:02:01
<p>(BCE.Z) Type du noeud d'arrivée - Arrivée sur siphon Référence du noeud = EU7 (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1) Niveau = <5% Profondeur de la canalisation : 0.46</p>			



Inspection : =Normal =Inverse

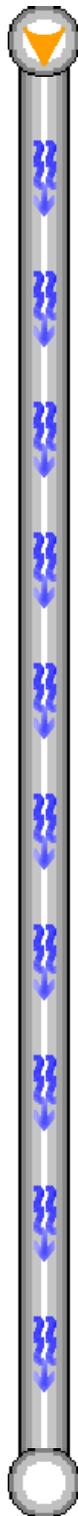
Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 27 / 57

SCHÉMA DU TRONÇON EU5 - EU7

Observations du tronçon



0.00 ml (BCD.B) Type du noeud de départ - boîte d'inspection - EU5

0.00 ml (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1)

1.30 ml (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1)

1.30 ml (BCE.Z) Type du noeud d'arrivée - Arrivée sur siphon - EU7

Départ de l'inspection :  Non inspecté : 

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 28 / 57

TRONÇON EU5 - PR1

Référence du noeud 1 (AAD) : EU5
 Référence du noeud 2 (AAF) : PR1
 Référence du noeud de départ (AAB) : EU5
 Point de référence longitudinal (ABC) : (C) Le centre du regard matérialisé par le centre du tampon
 Objet de l'inspection (ABP) : (C) Inspection de routine de l'état
 Méthode d'inspection (ABE) : (B) Inspection par une caméra circulant dans la canalisation
 Sens d'écoulement (AAK) : (B) Inspection dans le sens opposé de l'écoulement
 Date d'inspection (ABF) : 14/03/2017
 Ville ou village (AAN) : SAINT NAZAIRE
 Emplacement (AAJ) : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Nom de l'inspecteur (ABH) : BEILLEVAIRE.X
 Propriété foncière (AAQ) : (A) Bien public
 Type d'emplacement (AAL) : (Z) Espace vert
 Forme (ACA) : (A) Circulaire
 Dimension (ACB) : Ø70mm
 Matériau (ACD) : (AX) PVC-U
 Longueur unitaire de tuyau (ACG) : 3m
 Profondeur du noeud de départ (ACH) : 0.28
 Type de collecteur (ACJ) : (A) Collecteur gravitaire
 Utilisation du collecteur (ACK) : (A) Collecteur d'eaux usées uniquement
 Nettoyage (ACM) : (A) Le collecteur a été nettoyé avant l'inspection
 Précipitations (ADA) : (A) Pas de précipitations
 Régulation de débit (ADC) : (A) Aucune mesure prise
 Longueur inspectée : 0.00 ml
 Longueur non inspectée : 20.20 ml
 Longueur du tronçon : 20.20 ml
 Norme (ABA) : EN13508-2:2003+A1:2011
 Collecteur : En service
 Statut du collecteur : Privé
 Caméra : Portable F422



Distance

0.00 ml

Pente

0.0 mm/m

Compteur

00:00:00

(BCD.B) Type du noeud de départ - boîte d'inspection

Référence du noeud = EU5

(BDC.Z.D) Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - introduction caméra impossible dans le réseau jonction impossible pas d'accès en amont - l'inspection de la conduite n'est pas terminée

Profondeur de la canalisation : 0.38

 Inspection : =Normal =Inverse

 Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 29 / 57

SCHÉMA DU TRONÇON EU5 - PR1

Observations du tronçon



0.00 ml (BCD.B) Type du noeud de départ - boîte d'inspection - EU5

0.00 ml (BDC.Z.D) *Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - introduction caméra impossible dans le réseau jonction impossible pas d'accès en amont - l'inspection de la conduite n'est pas terminée*



20.20 ml

Départ de l'inspection :  Non inspecté : 

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 30 / 57

TRONÇON EU8 - EU10

Référence du noeud 1 (AAD) : EU8
 Référence du noeud 2 (AAF) : EU10
 Référence du noeud de départ (AAB) : EU8
 Point de référence longitudinal (ABC) : (C) Le centre du regard matérialisé par le centre du tampon
 Objet de l'inspection (ABP) : (C) Inspection de routine de l'état
 Méthode d'inspection (ABE) : (B) Inspection par une caméra circulant dans la canalisation
 Sens d'écoulement (AAK) : (A) Inspection dans le sens de l'écoulement
 Date d'inspection (ABF) : 14/03/2017
 Ville ou village (AAN) : SAINT NAZAIRE
 Emplacement (AAJ) : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Nom de l'inspecteur (ABH) : BEILLEVAIRE.X
 Propriété foncière (AAQ) : (A) Bien public
 Type d'emplacement (AAL) : (A) Sous une route
 Forme (ACA) : (A) Circulaire
 Dimension (ACB) : Ø125mm
 Matériau (ACD) : (AX) PVC-U
 Longueur unitaire de tuyau (ACG) : 3m
 Profondeur du noeud de départ (ACH) : 0.25
 Type de collecteur (ACJ) : (A) Collecteur gravitaire
 Utilisation du collecteur (ACK) : (A) Collecteur d'eaux usées uniquement
 Nettoyage (ACM) : (A) Le collecteur a été nettoyé avant l'inspection
 Précipitations (ADA) : (A) Pas de précipitations
 Régulation de débit (ADC) : (A) Aucune mesure prise
 Longueur inspectée : 29.20 ml
 Longueur non inspectée : 0.00 ml
 Longueur du tronçon : 29.20 ml
 Norme (ABA) : EN13508-2:2003+A1:2011
 Collecteur : En service
 Statut du collecteur : Privé
 Caméra : Portable F422



Distance

0.00 ml

Pente

0.0 mm/m

Compteur

00:00:00

(BCD.B) Type du noeud de départ - boîte d'inspection
 Référence du noeud = EU8
 (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1)
 Niveau = <5%
 Profondeur de la canalisation : 0.25

DISTANCE: 000,3m
 PENTE : 00,0%
 Rapport VU_5021_0317
 EU8 vers EU10

12:10
 Mar 14/03/2017
 SAINT NAZAIRE
 RENAULT TRUCKS - DEFENSE

 Inspection : =Normal =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 31 / 57

	Distance	Pente	Compteur
	1.20 ml	0.0 mm/m	00:00:35
<i>(BCC.B) Courbure du collecteur - vers la droite</i>			



	Distance	Pente	Compteur
	16.20 ml	0.0 mm/m	00:01:50
<i>(BCC.A) Courbure du collecteur - vers la gauche</i>			



	Distance	Pente	Compteur
	26.60 ml	0.0 mm/m	00:01:56
<i>(BCA.A.A) Raccordement du branchement - culotte - raccordement ouvert à 03 heures</i>			



	Distance	Pente	Compteur
	28.20 ml	0.0 mm/m	00:06:41
<i>(BCC..B) Courbure du collecteur - vers le bas</i>			



Inspection : =Normal =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 32 / 57

	Distance	Pente	Compteur	
	28.80 ml	0.0 mm/m	00:07:31	
				 <p>DISTANCE: 028.8m PENTE : 00.0% Rapport UU_5021_0317 EU8 vers EU10</p> <p>12:18 Mar 14/03/2017 SAINT NAZAIRE RENAULT TRUCKS - DEFENCE</p>
<i>(BCC..A) Courbure du collecteur - vers le haut</i>				

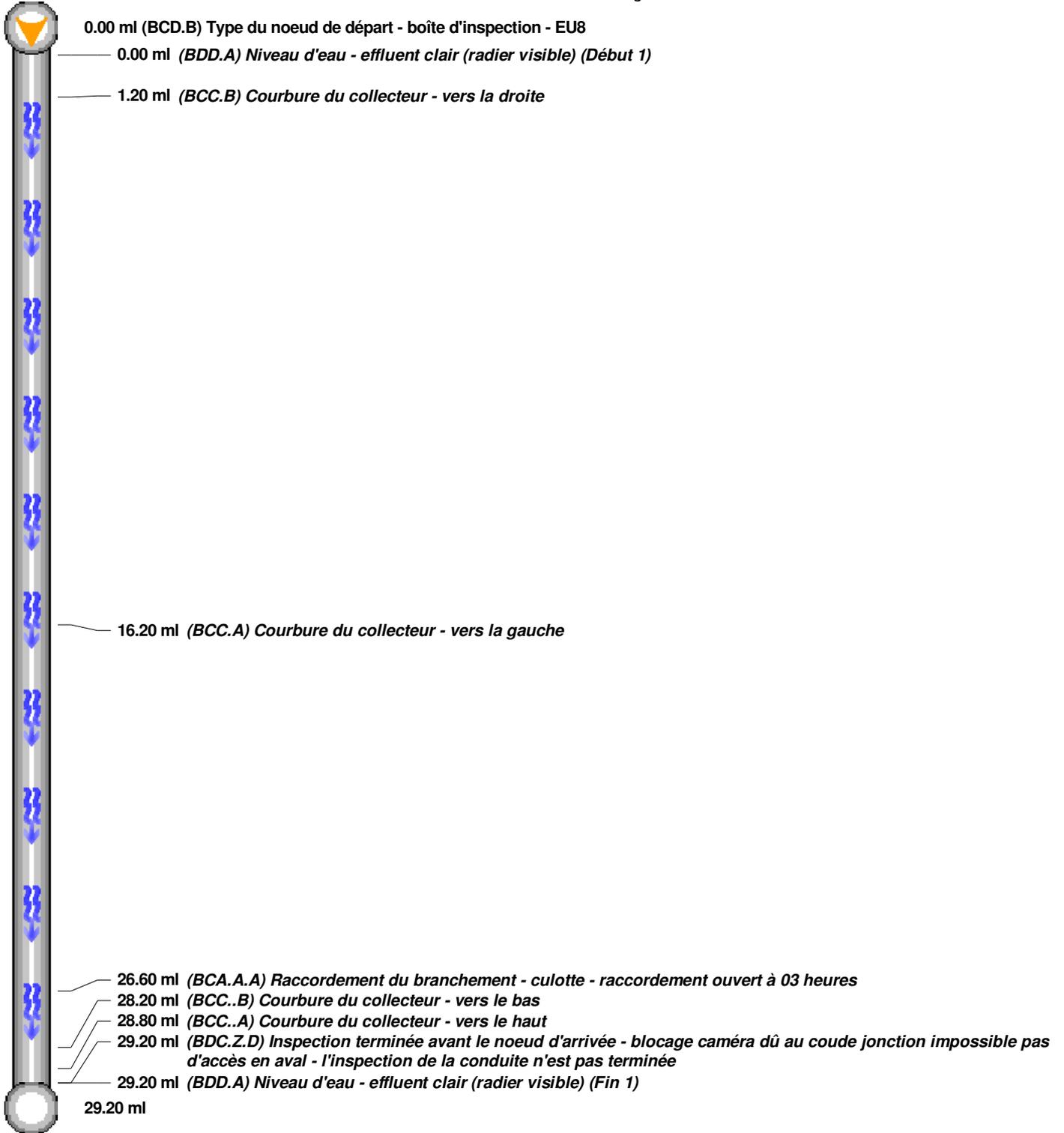
	Distance	Pente	Compteur	
	29.20 ml	0.0 mm/m	00:08:46	
				 <p>DISTANCE: 029.2m PENTE : 00.0% Rapport UU_5021_0317 EU8 vers EU10</p> <p>12:19 Mar 14/03/2017 SAINT NAZAIRE RENAULT TRUCKS - DEFENCE</p>
<i>(BDC.Z.D) Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - blocage caméra dû au coude jonction impossible pas d'accès en aval - l'inspection de la conduite n'est pas terminée (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1) Niveau = <5%</i>				

Inspection : =Normal =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE 44 Route du Point du Jour 44600 SAINT NAZAIRE	Référence du dossier : VU_5021_0317 N° de Page : 33 / 57
--	---

SCHÉMA DU TRONÇON EU8 - EU10

Observations du tronçon



Départ de l'inspection :  Non inspecté : 

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 34 / 57

TRONÇON EU8 - EU9

Référence du noeud 1 (AAD) : EU8
 Référence du noeud 2 (AAF) : EU9
 Référence du noeud de départ (AAB) : EU8
 Point de référence longitudinal (ABC) : (C) Le centre du regard matérialisé par le centre du tampon
 Objet de l'inspection (ABP) : (C) Inspection de routine de l'état
 Méthode d'inspection (ABE) : (B) Inspection par une caméra circulant dans la canalisation
 Sens d'écoulement (AAK) : (B) Inspection dans le sens opposé de l'écoulement
 Date d'inspection (ABF) : 14/03/2017
 Ville ou village (AAN) : SAINT NAZAIRE
 Emplacement (AAJ) : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Nom de l'inspecteur (ABH) : BEILLEVAIRE.X
 Propriété foncière (AAQ) : (A) Bien public
 Type d'emplacement (AAL) : (A) Sous une route
 Forme (ACA) : (A) Circulaire
 Dimension (ACB) : Ø125mm
 Matériau (ACD) : (AX) PVC-U
 Longueur unitaire de tuyau (ACG) : 3m
 Profondeur du noeud de départ (ACH) : 0.25
 Type de collecteur (ACJ) : (A) Collecteur gravitaire
 Utilisation du collecteur (ACK) : (A) Collecteur d'eaux usées uniquement
 Nettoyage (ACM) : (A) Le collecteur a été nettoyé avant l'inspection
 Précipitations (ADA) : (A) Pas de précipitations
 Régulation de débit (ADC) : (A) Aucune mesure prise
 Longueur inspectée : 1.30 ml
 Longueur non inspectée : 0.00 ml
 Longueur du tronçon : 1.30 ml
 Norme (ABA) : EN13508-2:2003+A1:2011
 Collecteur : En service
 Statut du collecteur : Privé
 Caméra : Portable F422



Distance

0.00 ml

Pente

0.0 mm/m

Compteur

00:00:00

(BCD.B) Type du noeud de départ - boîte d'inspection
 Référence du noeud = EU8
 (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1)
 Niveau = <5%
 Profondeur de la canalisation : 0.25


 Inspection : =Normal =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 35 / 57

	Distance	Pente	Compteur
	1.30 ml	0.0 mm/m	00:00:46
<p>(BCE.Z) Type du noeud d'arrivée - Arrivée sur siphon Référence du noeud = EU9 (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1) Niveau = <5%</p>			
 <p>DISTANCE: 001.3m PENTE : 00.0% Rapport VU_5021_0317 EU8 vers EU9</p> <p>12:27 Mar 14/03/2017 SAINT NAZAIRE RENAULT TRUCKS - DEFENSE</p>			

Inspection : =Normal =Inverse

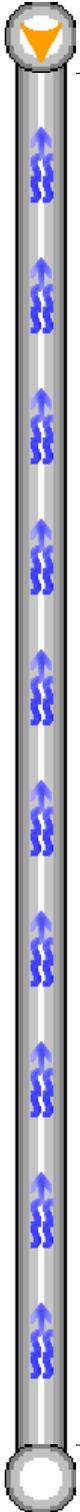
Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 36 / 57

SCHÉMA DU TRONÇON EU8 - EU9

Observations du tronçon



0.00 ml (BCD.B) Type du noeud de départ - boîte d'inspection - EU8
 0.00 ml (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1)

1.30 ml (BDD.A) Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1)
 1.30 ml (BCE.Z) Type du noeud d'arrivée - Arrivée sur siphon - EU9

Départ de l'inspection :  Non inspecté : 

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 37 / 57

TRONÇON EU11 - PR2

Référence du noeud 1 (AAD) : EU11
 Référence du noeud 2 (AAF) : PR2
 Référence du noeud de départ (AAB) : EU11
 Point de référence longitudinal (ABC) : (C) Le centre du regard matérialisé par le centre du tampon
 Objet de l'inspection (ABP) : (C) Inspection de routine de l'état
 Méthode d'inspection (ABE) : (B) Inspection par une caméra circulant dans la canalisation
 Sens d'écoulement (AAK) : (B) Inspection dans le sens opposé de l'écoulement
 Date d'inspection (ABF) : 15/03/2017
 Ville ou village (AAN) : SAINT NAZAIRE
 Emplacement (AAJ) : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Nom de l'inspecteur (ABH) : BEILLEVAIRE.X
 Propriété foncière (AAQ) : (A) Bien public
 Type d'emplacement (AAL) : (H) Sous un bâtiment permanent
 Forme (ACA) : (A) Circulaire
 Dimension (ACB) : Ø160mm
 Matériau (ACD) : (AX) PVC-U
 Longueur unitaire de tuyau (ACG) : 6m
 Type de collecteur (ACJ) : (A) Collecteur gravitaire
 Utilisation du collecteur (ACK) : (A) Collecteur d'eaux usées uniquement
 Nettoyage (ACM) : (B) Le collecteur n'a pas été nettoyé avant l'inspection
 Précipitations (ADA) : (A) Pas de précipitations
 Régulation de débit (ADC) : (A) Aucune mesure prise
 Longueur inspectée : 0.00 ml
 Longueur non inspectée : 28.50 ml
 Longueur du tronçon : 28.50 ml
 Norme (ABA) : EN13508-2:2003+A1:2011
 Collecteur : En service
 Statut du collecteur : Privé
 Caméra : Portable F422

	Distance	Pente	Compteur
	0.00 ml	0.0 mm/m	00:00:00
<p> <i>(BCD.Z) Type du noeud de départ - poste</i> Référence du noeud = PR2 <i>(BDC.Z.D) Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - inspection impossible pas d'accès possible en aval et en amont - l'inspection de la conduite n'est pas terminée</i> </p>			

 Inspection : =Normal =Inverse

 Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 38 / 57

SCHÉMA DU TRONÇON EU11 - PR2

Observations du tronçon



0.00 ml (BCD.Z) Type du noeud de départ - poste - PR2

0.00 ml (BDC.Z.D) Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - inspection impossible pas d'accès possible en aval et en amont - l'inspection de la conduite n'est pas terminée

28.50 ml

Départ de l'inspection :  Non inspecté : 

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
44 Route du Point du Jour
44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 39 / 57

TRONÇON PR2 - Station 3

Référence du noeud 1 (AAD) : PR2
 Référence du noeud 2 (AAF) : Station 3
 Référence du noeud de départ (AAB) : PR2
 Point de référence longitudinal (ABC) : (C) Le centre du regard matérialisé par le centre du tampon
 Objet de l'inspection (ABP) : (C) Inspection de routine de l'état
 Méthode d'inspection (ABE) : (B) Inspection par une caméra circulant dans la canalisation
 Sens d'écoulement (AAK) : (A) Inspection dans le sens de l'écoulement
 Date d'inspection (ABF) : 15/03/2017
 Ville ou village (AAN) : SAINT NAZAIRE
 Emplacement (AAJ) : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Nom de l'inspecteur (ABH) : BEILLEVAIRE.X
 Propriété foncière (AAQ) : (A) Bien public
 Type d'emplacement (AAL) : (H) Sous un bâtiment permanent
 Forme (ACA) : (A) Circulaire
 Dimension (ACB) : Ø160mm
 Matériau (ACD) : (AX) PVC-U
 Longueur unitaire de tuyau (ACG) : 6m
 Type de collecteur (ACJ) : (A) Collecteur gravitaire
 Utilisation du collecteur (ACK) : (A) Collecteur d'eaux usées uniquement
 Nettoyage (ACM) : (B) Le collecteur n'a pas été nettoyé avant l'inspection
 Précipitations (ADA) : (A) Pas de précipitations
 Régulation de débit (ADC) : (A) Aucune mesure prise
 Longueur inspectée : 0.00 ml
 Longueur non inspectée : 66.50 ml
 Longueur du tronçon : 66.50 ml
 Norme (ABA) : EN13508-2:2003+A1:2011
 Collecteur : En service
 Statut du collecteur : Privé
 Caméra : Portable F422


 Distance
 0.00 ml

 Pente
 0.0 mm/m

 Compteur
 00:00:00

(BCD.Z) Type du noeud de départ - poste
 Référence du noeud = PR2
(BDC.Z.D) Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - inspection impossible pas d'accès possible en aval et en amont - l'inspection de la conduite n'est pas terminée

 Inspection : =Normal =Inverse

 Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 40 / 57

SCHÉMA DU TRONÇON PR2 - Station 3

Observations du tronçon



0.00 ml (BCD.Z) Type du noeud de départ - poste - PR2

0.00 ml (BDC.Z.D) *Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - inspection impossible pas d'accès possible en aval et en amont - l'inspection de la conduite n'est pas terminée*

66.50 ml

Départ de l'inspection :  Non inspecté : 

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 41 / 57

TRONÇON Station 3 - EP124

Référence du noeud 1 (AAD) : Station 3
 Référence du noeud 2 (AAF) : EP124
 Référence du noeud de départ (AAB) : Station 3
 Point de référence longitudinal (ABC) : (C) Le centre du regard matérialisé par le centre du tampon
 Objet de l'inspection (ABP) : (C) Inspection de routine de l'état
 Méthode d'inspection (ABE) : (B) Inspection par une caméra circulant dans la canalisation
 Sens d'écoulement (AAK) : (A) Inspection dans le sens de l'écoulement
 Date d'inspection (ABF) : 15/03/2017
 Ville ou village (AAN) : SAINT NAZAIRE
 Emplacement (AAJ) : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Nom de l'inspecteur (ABH) : BEILLEVAIRE.X
 Propriété foncière (AAQ) : (A) Bien public
 Type d'emplacement (AAL) : (H) Sous un bâtiment permanent
 Forme (ACA) : (A) Circulaire
 Dimension (ACB) : Ø160mm
 Matériau (ACD) : (AX) PVC-U
 Longueur unitaire de tuyau (ACG) : 6m
 Type de collecteur (ACJ) : (A) Collecteur gravitaire
 Utilisation du collecteur (ACK) : (A) Collecteur d'eaux usées uniquement
 Nettoyage (ACM) : (B) Le collecteur n'a pas été nettoyé avant l'inspection
 Précipitations (ADA) : (A) Pas de précipitations
 Régulation de débit (ADC) : (A) Aucune mesure prise
 Longueur inspectée : 0.00 ml
 Longueur non inspectée : 0.00 ml
 Longueur du tronçon : 0.00 ml
 Norme (ABA) : EN13508-2:2003+A1:2011
 Collecteur : En service
 Statut du collecteur : Privé
 Caméra : Portable F422

	Distance	Pente	Compteur
	0.00 ml	0.0 mm/m	00:00:00
<p> <i>(BCD.Z) Type du noeud de départ - micro station</i> Référence du noeud = Station 3 <i>(BDC.Z.D) Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - inspection impossible pas d'accès possible en aval et en amont - l'inspection de la conduite n'est pas terminée</i> </p>			

 Inspection : =Normal =Inverse

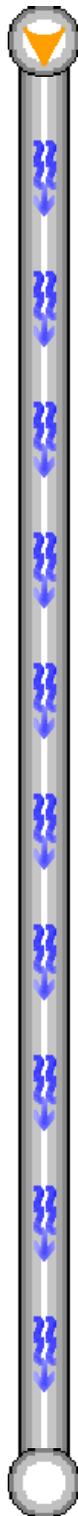
 Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 42 / 57

SCHÉMA DU TRONÇON Station 3 - EP124

Observations du tronçon



0.00 ml (BCD.Z) Type du noeud de départ - micro station - Station 3

0.00 ml (BDC.Z.D) *Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - inspection impossible pas d'accès possible en aval et en amont - l'inspection de la conduite n'est pas terminée*

0.00 ml

Départ de l'inspection :  Non inspecté : 

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 43 / 57

BRANCHEMENT BTA / EU2 -

Référence du noeud 1 (AAD)	: EU2
Référence du noeud 3 (AAT)	: BTA
Référence du noeud de départ (AAB)	: EU2
Sens d'écoulement (AAK)	: (B) Inspection dans le sens opposé de l'écoulement
Point de référence longitudinal (ABC)	: (C) Le centre du regard matérialisé par le centre du tampon
Méthode d'inspection (ABE)	: (B) Inspection par une caméra circulant dans la canalisation
Date d'inspection (ABF)	: 06/03/2017
Nettoyage (ACM)	: (A) Le branchement a été nettoyé avant l'inspection
Type d'emplacement (AAL)	: (A) Sous une route
Ville ou village (AAN)	: SAINT NAZAIRE
Emplacement (AAJ)	: RENAULT TRUCKS - DEFENSE
Nom de l'inspecteur (ABH)	: BEILLEVAIRE.X
Objet de l'inspection (ABP)	: (C) Inspection de routine de l'état
Dimension (ACB)	: Ø160mm
Forme (ACA)	: (A) Circulaire
Propriété foncière (AAQ)	: (B) Bien privé
Statut du collecteur	: Privé
Collecteur	: En service
Matériau (ACD)	: (AX) PVC-U
Longueur unitaire de tuyau (ACG)	: 6m
Profondeur du noeud de départ (ACH)	: 0.84
Type de collecteur (ACJ)	: (A) Branchement gravitaire
Utilisation du collecteur (ACK)	: (A) Branchement d'eaux usées uniquement
Précipitations (ADA)	: (A) Pas de précipitations
Longueur inspectée	: 1.00 ml
Longueur non inspectée	: 0.00 ml
Longueur du branchement	: 1.00 ml
Norme (ABA)	: EN13508-2:2003+A1:2011
Caméra	: TO 60 n°9 (VS1)
Chariot	: HV 90 n°39 (VS1)



Distance	Pente	Compteur
0.00 ml	0.0 mm/m	00:00:00

(BCD.A) Type du noeud de départ - regard de visite
 Référence du noeud = EU2
 Profondeur de la canalisation : 0.84



11 47
 Lun 06/03/2017
 SAINT NAZAIRE
 RENAULT TRUCKS-DEFENSE

 Inspection : =Normal =Inverse

 Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 44 / 57



SUEZ RV OSIS OUEST

PA Les Hauts de Couëron - Rue des Vignerons
44220 COUERON
Tél 02 40 38 66 73 Fax 02 40 38 66 74

INSPECTION TELEVISÉE DES RÉSEAUX D'EAUX USÉES

	Distance	Pente	Compteur
	1.00 ml	58.9 mm/m	00:01:16
<i>(BCE.Z) Type du noeud d'arrivée - Arrivée sur siphon</i>			
Référence du noeud = BTA			

Inspection : =Normal =Inverse

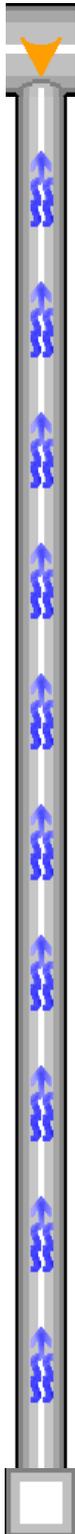
Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
44 Route du Point du Jour
44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 45 / 57

SCHÉMA DU BRANCHEMENT BTA / EU2 -

Observations du branchement



0.00 ml (BCD.A) Type du noeud de départ - regard de visite - EU2

1.00 ml (BCE.Z) Type du noeud d'arrivée - Arrivée sur siphon - BTA

Départ de l'inspection :  Non inspecté : 

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
44 Route du Point du Jour
44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 46 / 57

BRANCHEMENT BTB / EU2 -

Référence du noeud 1 (AAD) : EU2
 Référence du noeud 3 (AAT) : BTB
 Référence du noeud de départ (AAB) : EU2
 Sens d'écoulement (AAK) : (B) Inspection dans le sens opposé de l'écoulement
 Point de référence longitudinal (ABC) : (C) Le centre du regard matérialisé par le centre du tampon
 Méthode d'inspection (ABE) : (B) Inspection par une caméra circulant dans la canalisation
 Date d'inspection (ABF) : 06/03/2017
 Nettoyage (ACM) : (A) Le branchement a été nettoyé avant l'inspection
 Type d'emplacement (AAL) : (A) Sous une route
 Ville ou village (AAN) : SAINT NAZAIRE
 Emplacement (AAJ) : RENAULT TRUCKS - DEFENCE
 Nom de l'inspecteur (ABH) : BEILLEVAIRE.X
 Objet de l'inspection (ABP) : (C) Inspection de routine de l'état
 Dimension (ACB) : Ø160mm
 Forme (ACA) : (A) Circulaire
 Propriété foncière (AAQ) : (B) Bien privé
 Statut du collecteur : Privé
 Collecteur : En service
 Matériau (ACD) : (AX) PVC-U
 Longueur unitaire de tuyau (ACG) : 6m
 Profondeur du noeud de départ (ACH) : 0.84
 Type de collecteur (ACJ) : (A) Branchement gravitaire
 Utilisation du collecteur (ACK) : (A) Branchement d'eaux usées uniquement
 Précipitations (ADA) : (A) Pas de précipitations
 Longueur inspectée : 6.70 ml
 Longueur non inspectée : 0.00 ml
 Longueur du branchement : 6.70 ml
 Norme (ABA) : EN13508-2:2003+A1:2011
 Caméra : TO 60 n°9 (VS1)
 Chariot : HV 90 n°39 (VS1)



Distance

0.00 ml

Pente

0.0 mm/m

Compteur

00:00:00

(BCD.A) Type du noeud de départ - regard de visite
 Référence du noeud = EU2
 Profondeur de la canalisation : 0.84


 Inspection :  =Normal  =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 47 / 57



SUEZ RV OSIS OUEST

PA Les Hauts de Couëron - Rue des Vignerons
44220 COUERON
Tél 02 40 38 66 73 Fax 02 40 38 66 74

INSPECTION TELEVISÉE DES RÉSEAUX D'EAUX USÉES

	Distance	Pente	Compteur
	6.70 ml	26.6 mm/m	00:02:27
<i>(BCE.Z) Type du noeud d'arrivée - Arrivée sur siphon</i> Référence du noeud = BTB			
			

Inspection : =Normal =Inverse

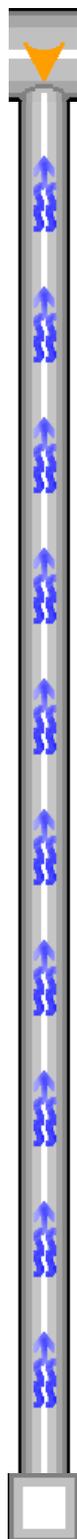
Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
44 Route du Point du Jour
44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 48 / 57

SCHÉMA DU BRANCHEMENT BTB / EU2 -

Observations du branchement



0.00 ml (BCD.A) Type du noeud de départ - regard de visite - EU2

6.70 ml (BCE.Z) Type du noeud d'arrivée - Arrivée sur siphon - BTB

Départ de l'inspection :  Non inspecté : 

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
44 Route du Point du Jour
44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 49 / 57

SYNTHÈSE

Tronçon : EU4 - EU3 Longueur du tronçon = 42.10ml		Dimension = Ø160mm Collecteur d'eaux usées uniquement		PVC-U Inspection dans le sens opposé de l'écoulement
Distance	Sens d'inspection	Code	Observations	
0.00	EU4 → EU3	BCD.A	Type du noeud de départ - regard de visite : Référence du noeud=EU4	
0.00	EU4 → EU3	BDD.A	Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1) : Niveau=<5%	
12.40	EU4 → EU3	BDA	Photographie générale	
42.10	EU4 → EU3	BCE.A	Type du noeud d'arrivée - regard de visite : Référence du noeud=EU3	
42.10	EU4 → EU3	BDD.A	Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1) : Niveau=<5%	
Tronçon : EU3 - EU2 Longueur du tronçon = 31.20ml		Dimension = Ø160mm Collecteur d'eaux usées uniquement		PVC-U Inspection dans le sens opposé de l'écoulement
Distance	Sens d'inspection	Code	Observations	
0.00	EU3 → EU2	BCD.A	Type du noeud de départ - regard de visite : Référence du noeud=EU3	
0.00	EU3 → EU2	BDD.A	Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1) : Niveau=<5%	
6.10	EU3 → EU2	BAA.A	Déformation - verticale de 12 heures à 12 heures : Réduction de la hauteur=10%	
13.90	EU3 → EU2	BAA.A	Déformation - verticale de 12 heures à 12 heures : Réduction de la hauteur=7%	
18.60	EU3 → EU2	BCC..B	Courbure du collecteur - vers le bas (Début 2)	
18.60	EU3 → EU2	BDD.C	Niveau d'eau - troubles (Début 3) : Niveau=5%	
20.40	EU3 → EU2	BCC..B	Courbure du collecteur - vers le bas (Fin 2)	
20.40	EU3 → EU2	BCC..A	Courbure du collecteur - vers le haut (Début 4)	
20.40	EU3 → EU2	BDD.C	Niveau d'eau - troubles (Modification 3) : Niveau=40%	
22.00	EU3 → EU2	BDD.C	Niveau d'eau - troubles (Fin 3) : Niveau=5%	
22.00	EU3 → EU2	BCC..A	Courbure du collecteur - vers le haut (Fin 4)	
31.20	EU3 → EU2	BCE.A	Type du noeud d'arrivée - regard de visite : Référence du noeud=EU2	
31.20	EU3 → EU2	BDD.A	Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1) : Niveau=<5%	
Tronçon : EU4 - EU1 Longueur du tronçon = 28.80ml		Dimension = Ø160mm Collecteur d'eaux usées uniquement		PVC-U Inspection dans le sens de l'écoulement
Distance	Sens d'inspection	Code	Observations	
0.00	EU4 → EU1	BCD.A	Type du noeud de départ - regard de visite : Référence du noeud=EU4	
0.00	EU4 → EU1	BDD.A	Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1) : Niveau=<5%	
4.80	EU4 → EU1	BAA.A	Déformation - verticale de 12 heures à 12 heures : Réduction de la hauteur=10%	
19.20	EU4 → EU1	BCC..B	Courbure du collecteur - vers le bas (Début 2)	
19.20	EU4 → EU1	BDD.C	Niveau d'eau - troubles (Début 3) : Niveau=5%	
20.90	EU4 → EU1	BCC..B	Courbure du collecteur - vers le bas (Fin 2)	
20.90	EU4 → EU1	BCC..A	Courbure du collecteur - vers le haut (Début 4)	
20.90	EU4 → EU1	BDD.C	Niveau d'eau - troubles (Modification 3) : Niveau=10%	
24.60	EU4 → EU1	BCC..A	Courbure du collecteur - vers le haut (Fin 4)	
24.60	EU4 → EU1	BDD.C	Niveau d'eau - troubles (Fin 3) : Niveau=5%	
28.40	EU4 → EU1	BCC.B	Courbure du collecteur - vers la droite	
28.80	EU4 → EU1	BCE.A	Type du noeud d'arrivée - regard de visite : Référence du noeud=EU1	
28.80	EU4 → EU1	BDD.A	Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1) : Niveau=<5%	
Tronçon : EU1 - Station 1 Longueur du tronçon = 18.40ml		Dimension = Ø160mm Collecteur d'eaux usées uniquement		PVC-U Inspection dans le sens de l'écoulement
Distance	Sens d'inspection	Code	Observations	
0.00	EU1 → Station 1	BCD.A	Type du noeud de départ - regard de visite : Référence du noeud=EU1	
0.00	EU1 → Station 1	BDC.Z.C	Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - introduction caméra impossible dans le réseau pas d'accès sur EU1 jonction impossible pas d'accès sur station - l'inspection de la conduite totale est terminée	
Tronçon : EP104 - Station 2 Longueur du tronçon = 12.60ml		Dimension = Ø125mm Collecteur d'eaux usées uniquement		PVC-U Inspection dans le sens opposé de l'écoulement
Distance	Sens d'inspection	Code	Observations	
0.00	EP104 → Station 2	BCD.B	Type du noeud de départ - boîte d'inspection : Référence du noeud=EP104	

 Tronçon : Branchement : Regard :

 Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 50 / 57

SYNTHÈSE

0.00	EP104 → Station 2	BDD.A	Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1) : Niveau=<5%
1.70	EP104 → Station 2	BCC.A	Courbure du collecteur - vers la gauche
1.90	EP104 → Station 2	BCC.B	Courbure du collecteur - vers la droite
6.40	EP104 → Station 2	BCB.E	Réparation ponctuelle - trou réparé de 09 heures à 10 heures
12.60	EP104 → Station 2	AEC.A	Section Transversale - Circulaire : Hauteur de la section=Ø100mm
12.60	EP104 → Station 2	BBE.Z	Autres obstacles - bouchon plastique de 12 heures à 12 heures : Réduction de la section=100%
12.60	EP104 → Station 2	BDC.Z.D	Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - blocage caméra jonction impossible pas d'accès possible en amont - l'inspection de la conduite n'est pas terminée
12.60	EP104 → Station 2	BDD.A	Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1) : Niveau=<5%
Tronçon : EU5 - EU6 Longueur du tronçon = 12.30ml		Dimension = Ø125mm Collecteur d'eaux usées uniquement	PVC-U Inspection dans le sens opposé de l'écoulement
<i>Distance</i>	<i>Sens d'inspection</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>
0.00	EU5 → EU6	BCD.B	Type du noeud de départ - boîte d'inspection : Référence du noeud=EU5
0.00	EU5 → EU6	BDD.A	Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1) : Niveau=<5%
12.30	EU5 → EU6	BCE.Z	Type du noeud d'arrivée - Arrivée sur siphon : Référence du noeud=EU6
12.30	EU5 → EU6	BDD.A	Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1) : Niveau=<5%
Tronçon : EU5 - EU7 Longueur du tronçon = 1.30ml		Dimension = Ø125mm Collecteur d'eaux usées uniquement	PVC-U Inspection dans le sens de l'écoulement
<i>Distance</i>	<i>Sens d'inspection</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>
0.00	EU5 → EU7	BCD.B	Type du noeud de départ - boîte d'inspection : Référence du noeud=EU5
0.00	EU5 → EU7	BDD.A	Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1) : Niveau=<5%
1.30	EU5 → EU7	BCE.Z	Type du noeud d'arrivée - Arrivée sur siphon : Référence du noeud=EU7
1.30	EU5 → EU7	BDD.A	Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1) : Niveau=<5%
Tronçon : EU5 - PR1 Longueur du tronçon = 20.20ml		Dimension = Ø70mm Collecteur d'eaux usées uniquement	PVC-U Inspection dans le sens opposé de l'écoulement
<i>Distance</i>	<i>Sens d'inspection</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>
0.00	EU5 → PR1	BCD.B	Type du noeud de départ - boîte d'inspection : Référence du noeud=EU5
0.00	EU5 → PR1	BDC.Z.D	Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - introduction caméra impossible dans le réseau jonction impossible pas d'accès en amont - l'inspection de la conduite n'est pas terminée
Tronçon : EU8 - EU10 Longueur du tronçon = 29.20ml		Dimension = Ø125mm Collecteur d'eaux usées uniquement	PVC-U Inspection dans le sens de l'écoulement
<i>Distance</i>	<i>Sens d'inspection</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>
0.00	EU8 → EU10	BCD.B	Type du noeud de départ - boîte d'inspection : Référence du noeud=EU8
0.00	EU8 → EU10	BDD.A	Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1) : Niveau=<5%
1.20	EU8 → EU10	BCC.B	Courbure du collecteur - vers la droite
16.20	EU8 → EU10	BCC.A	Courbure du collecteur - vers la gauche
26.60	EU8 → EU10	BCA.A.A	Raccordement du branchement - culotte - raccordement ouvert à 03 heures
28.20	EU8 → EU10	BCC..B	Courbure du collecteur - vers le bas
28.80	EU8 → EU10	BCC..A	Courbure du collecteur - vers le haut
29.20	EU8 → EU10	BDC.Z.D	Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - blocage caméra dû au coude jonction impossible pas d'accès en aval - l'inspection de la conduite n'est pas terminée
29.20	EU8 → EU10	BDD.A	Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1) : Niveau=<5%
Tronçon : EU8 - EU9 Longueur du tronçon = 1.30ml		Dimension = Ø125mm Collecteur d'eaux usées uniquement	PVC-U Inspection dans le sens opposé de l'écoulement
<i>Distance</i>	<i>Sens d'inspection</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>
0.00	EU8 → EU9	BCD.B	Type du noeud de départ - boîte d'inspection : Référence du noeud=EU8

Tronçon : Branchement : Regard :

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
44 Route du Point du Jour
44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 51 / 57

SYNTHÈSE

0.00	EU8 → EU9	BDD.A	Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Début 1) : Niveau=<5%
1.30	EU8 → EU9	BCE.Z	Type du noeud d'arrivée - Arrivée sur siphon : Référence du noeud=EU9
1.30	EU8 → EU9	BDD.A	Niveau d'eau - effluent clair (radier visible) (Fin 1) : Niveau=<5%
Tronçon : EU11 - PR2		Dimension = Ø160mm	
Longueur du tronçon = 28.50ml		Collecteur d'eaux usées uniquement	
		PVC-U	
Inspection dans le sens opposé de l'écoulement			
<i>Distance</i>	<i>Sens d'inspection</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>
0.00	EU11 → PR2	BCD.Z	Type du noeud de départ - poste : Référence du noeud=PR2
0.00	EU11 → PR2	BDC.Z.D	Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - inspection impossible pas d'accès possible en aval et en amont - l'inspection de la conduite n'est pas terminée
Tronçon : PR2 - Station 3		Dimension = Ø160mm	
Longueur du tronçon = 66.50ml		Collecteur d'eaux usées uniquement	
		PVC-U	
Inspection dans le sens de l'écoulement			
<i>Distance</i>	<i>Sens d'inspection</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>
0.00	PR2 → Station 3	BCD.Z	Type du noeud de départ - poste : Référence du noeud=PR2
0.00	PR2 → Station 3	BDC.Z.D	Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - inspection impossible pas d'accès possible en aval et en amont - l'inspection de la conduite n'est pas terminée
Tronçon : Station 3 - EP124		Dimension = Ø160mm	
Longueur du tronçon = 0.00ml		Collecteur d'eaux usées uniquement	
		PVC-U	
Inspection dans le sens de l'écoulement			
<i>Distance</i>	<i>Sens d'inspection</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>
0.00	Station 3 → EP124	BCD.Z	Type du noeud de départ - micro station : Référence du noeud=Station 3
0.00	Station 3 → EP124	BDC.Z.D	Inspection terminée avant le noeud d'arrivée - inspection impossible pas d'accès possible en aval et en amont - l'inspection de la conduite n'est pas terminée
Branchement : BTA / EU2 -		Dimension = Ø160mm	
Longueur du branchement = 1.00ml		Branchement d'eaux usées uniquement	
		PVC-U	
Inspection dans le sens opposé de l'écoulement			
<i>Distance</i>	<i>Sens d'inspection</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>
0.00	EU2 → BTA	BCD.A	Type du noeud de départ - regard de visite : Référence du noeud=EU2
1.00	EU2 → BTA	BCE.Z	Type du noeud d'arrivée - Arrivée sur siphon : Référence du noeud=BTA
Branchement : BTB / EU2 -		Dimension = Ø160mm	
Longueur du branchement = 6.70ml		Branchement d'eaux usées uniquement	
		PVC-U	
Inspection dans le sens opposé de l'écoulement			
<i>Distance</i>	<i>Sens d'inspection</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>
0.00	EU2 → BTB	BCD.A	Type du noeud de départ - regard de visite : Référence du noeud=EU2
6.70	EU2 → BTB	BCE.Z	Type du noeud d'arrivée - Arrivée sur siphon : Référence du noeud=BTB
Regard : EU4		Dimension = 700/700	
Profondeur (m) = 1.53		Collecteur d'eaux usées uniquement	
		Béton	
Regard de visite			
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>
Regard : EU3		Dimension = 700/700	
Profondeur (m) = 0.69		Collecteur d'eaux usées uniquement	
		Béton	
Regard de visite			
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>
Regard : EU2		Dimension = 700/700	
Profondeur (m) = 0.84		Collecteur d'eaux usées uniquement	
		Béton	
Regard de visite			
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>
Regard : BTA		Dimension = Ø160	
		Branchement d'eaux usées uniquement	
		PVC-U	
Siphon sans accès			
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>

 Tronçon : Branchement : Regard :

 Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 52 / 57

SYNTHÈSE

Regard : BTB		Dimension = Ø160		PVC-U	
		Branchement d'eaux usées uniquement		Siphon sans accès	
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>		
Regard : EU1		Dimension = 700/700		Béton	
Profondeur (m) = 1.59		Collecteur d'eaux usées uniquement		Regard de visite	
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>		
Regard : Station 1		Dimension =		Micro station	
		Collecteur d'eaux usées uniquement			
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>		
Regard : EP104		Dimension = 500/500		Béton	
Profondeur (m) = 0.70		Collecteur d'eaux de surface uniquement		Boîte d'inspection	
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>		
Regard : Station 2		Dimension =		Micro station	
		Collecteur d'eaux usées uniquement			
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>		
Regard : EU5		Dimension = 400/400		Béton	
Profondeur (m) = 0.28		Collecteur d'eaux usées uniquement		Boîte d'inspection	
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>		
Regard : EU6		Dimension =		Syphon	
		Collecteur d'eaux usées uniquement			
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>		
Regard : EU7		Dimension = 300/300		Béton	
Profondeur (m) = 0.46		Collecteur d'eaux usées uniquement		Syphon	
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>		
Regard : PR1		Dimension =		Poste	
		Collecteur d'eaux usées uniquement			
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>		
Regard : EU8		Dimension = Ø300		Béton	
Profondeur (m) = 0.25		Collecteur d'eaux usées uniquement		Boîte d'inspection	
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>		
Regard : EU10		Dimension =		Regard fictif	
		Collecteur d'eaux usées uniquement			
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>		
Regard : EU9		Dimension =		Syphon	
		Collecteur d'eaux usées uniquement			
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>		
Regard : EU11		Dimension =		Syphon	
		Collecteur d'eaux usées uniquement			
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>		
Regard : PR2		Dimension =		Poste	
		Collecteur d'eaux usées uniquement			
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>		
Regard : Station 3		Dimension =		Micro station	
		Collecteur d'eaux usées uniquement			
<i>Distance</i>	<i>Regard</i>	<i>Code</i>	<i>Observations</i>		

 Tronçon : Branchement : Regard :

 Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 53 / 57

**SUEZ RV OSIS OUEST**

PA Les Hauts de Couëron - Rue des Vignerons
44220 COUERON
Tél 02 40 38 66 73 Fax 02 40 38 66 74

**INSPECTION TELEVISÉE
DES RÉSEAUX D'EAUX
USÉES****SYNTHÈSE**

Regard : EP124		Dimension =		Fossé
Distance	Regard	Code	Observations	

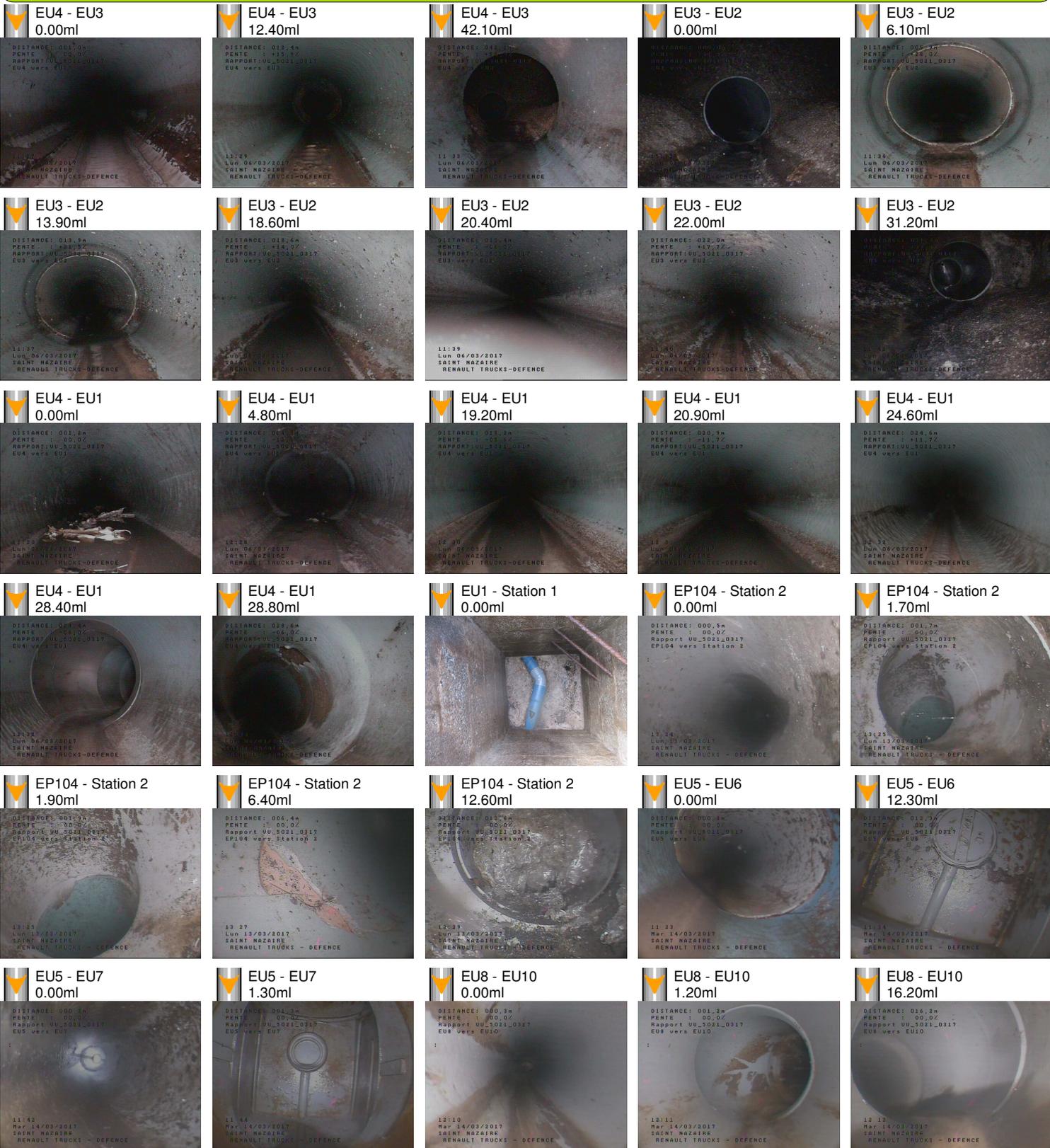
Tronçon : Branchement : Regard :

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
44 Route du Point du Jour
44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 54 / 57

PHOTOGRAPHIES



Inspection : =Normal =Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 55 / 57

PHOTOGRAPHIES



Inspection : 🚩=Normal 🚩=Inverse

Client : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 Chantier : RENAULT TRUCKS - DEFENSE
 44 Route du Point du Jour
 44600 SAINT NAZAIRE

Référence du dossier : VU_5021_0317

N° de Page : 56 / 57

PRECISIONS TECHNIQUES ITV

L'inspection télévisée est la technique de contrôle visuel des réseaux d'assainissement non visitables. Les inspections vidéo ont pour objectif de contrôler l'état intérieur des ouvrages.

Toute prestation d'inspection visuelle se fait selon votre CCTP, les normes, guides techniques et procédures de la société SANITRA FOURRIER en vigueur :

- Le fascicule 70 (Novembre 2003)*
- La norme ISO/CEI 17020 (Mar. 2012), exigences pour les organismes d'inspection accrédités*.
- La norme NF EN 13508-2+A1 (Août. 2011) inspections des réseaux d'assainissement extérieurs aux bâtiments.
- Le Guide technique pour la réception des réseaux d'assainissement neufs (ASTEE-Oct.2014)*
- Le système documentaire Qualité SANITRA FOURRIER.

Les anomalies sont codifiées et nommées conformément au vocabulaire de la norme NF EN 13508-2+A1 en vigueur.

Au préalable, l'hydrocurage du réseau et un écoulement d'eau au point haut sont indispensables pour permettre au contrôleur de juger convenablement de l'intégralité des défauts.

Le sens de l'inspection se fait de préférence de l'aval vers l'amont, sauf impossibilité décrite dans le rapport. Selon la situation, le contrôleur est seul décideur.

La cote de départ d'inspection « 0.00 ml » correspond sauf contre-indication du CCTP au centre du regard (matérialisé en surface par le centre du tampon).

La précision de la mesure est de +/- 30 cm par rapport au point « 0 ml » quelle que soit la longueur du tronçon, et de +/- 10 cm entre deux observations consécutives.

La position horaire des observations et des anomalies est relevée.

A défaut de plan fourni et lisible, la numérotation des regards ou des points d'accès est définie par le contrôleur.

L'inspection ne fournit aucun avis sur l'étanchéité de la canalisation.

Chaque observation (mise à part : « début de l'inspection » et « fin de l'inspection ») est accompagnée d'au moins une photographie prise dans l'axe de la canalisation. Pour les raccordements ou si le contrôleur le souhaite, une seconde photographie illustrera l'observation.

L'indicateur de dénivelé ne constitue pas un système de mesure au sens propre du terme. Certaines contraintes techniques en limitent la précision (souplesse des bandages caoutchouc des roues, accélérations et décélérations du chariot, propreté de la canalisation). **Ainsi l'allure de la dénivelée de par le principe utilisé, tendra vers la réalité mais ne remplacera en aucun cas un relevé topographique.**

Un inventaire des observations, une synthèse de l'inspection par tronçon ainsi qu'un inventaire des photographies* se trouvent en fin de rapport.

un schéma (sans échelle) permet de localiser les différents tronçons inspectés.

Aucun rapport d'inspection ne sera reproduit, excepté en entier, sans l'accord de SANITRA FOURRIER et du client.

* Pour le contrôle de réseaux neufs uniquement.